

POLA DAN KESAN MIGRASI PEKERJA PELANTAR MINYAK:  
SATU TINJAUAN KESAN AWAL PERUSAHAAN PETROLIAM  
DI KUALA TRENGGANU

LATIHAN ILMIAH BAGI MEMENUHI SEBAHAGIAN DARIPADA  
SYARAT-SYARAT UNTUK IJAZAH SARJANA MUDA SASTERA  
DALAM ANTROPOLOGI DAN SOSIOLOGI

Oleh  
No. Matrik 29215

JABATAN ANTROPOLOGI DAN SOSIOLOGI  
UNIVERSITI MALAYA  
KUALA LUMPUR  
1979/80

#### PENGHARGAAN

Di sini saya ingin merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada mereka serta badan-badan tertentu yang telah membantu saya semasa kajian ini dilakukan sehingga ianya berhasil dijayakan. Pertamanya, ribuan terima kasih saya tujukan kepada penyelia saya Puan Mazidah Zakaria yang banyak memberi tunjuk ajar serta teguran-teguran yang membina dalam usaha saya menyiapkan latihan ilmiah ini. Tidak lupa juga saya mengucapkan terima kasih kepada pihak Perbadanan Petroliaam Nasional (PETRONAS) yang sanggup membiayai perbelanjaan semasa menjalankan kajian, malah memberi data-data yang diperlukan dalam kajian. Ucapan terima kasih juga saya tujukan pada pihak Perbadanan Pemaju Iktisad Negeri Trengganu (SEDC) yang telah membenarkan menjalankan kerja luar di Kuala Trengganu. Penghargaan ini saya tujukan kepada Encik Jamaluddin Haron, Pengurus Kawasan PETRONAS, Cawangan Trengganu, Encik Zaharan Mat Alipiah, Encik Mustaffa Omar juga kepada Puan Kamariah Aziz, Puan Hamidah Aziz yang telah bekerjasama dalam menyiapkan kajian ini, dan Puan Katijah Abdul Halim yang bersedia menaip laporan kajian ini. Akhir sekali saya sanjungi kerjasama yang telah diberikan oleh pekerja-pekerja pelantar minyak yang mana saya kira tanpa kerjasama yang erat dari mereka, tidak mungkin ini dapat dijalankan dengan sempurna.

Jabatan Antropologi dan Sosiologi  
Universiti Malaya  
Kuala Lumpur

No. Matrik 29215



## SINOPSIS

Keseluruhan kajian ilmiah ini cuba melihat kesan awal perusahaan petroliaam di Kuala Trengganu berdasarkan penyelidikan terhadap 53 orang responden yang bekerja di pelantar minyak. Suatu model kajian telah dibentuk guna melihat kesan tersebut. Model kajian ini meliputi beberapa konsep asas dalam migrasi dan urbanisasi. Kajian membuktikan bahawa dengan adanya perusahaan petroliaam dapat membantu memperkembangkan lagi bandar Kuala Trengganu. Di samping itu ia juga mempercepatkan proses perkembangan ekonomi Trengganu. Hakikat ini dapat dilihat melalui kejjudan industri-industri sokongan, misalnya, perusahaan pembekalan tenaga buruh. Ekoran daripada ini menarik penghijrahan tenaga buruh tidak sahaja dari Trengganu malah dari lain-lain negeri untuk mengisi keperluan tenaga kerja di pelantar-pelantar minyak. Faktor tolakan juga memainkan peranan penting dalam perpindahan tadi. Faktor-faktor tersebut berupa tekanan-tekanan ekonomi yang dihadapi oleh penghijrah di tempat asal beserta faktor-faktor sosio-budaya. Migrasi melibatkan dua kesan utama, iaitu dari segi ekonomi dan sosial. Dari segi ekonomi memperlihatkan taraf kedudukan ekonomi responden bertambah baik. Responden juga lebih cenderung untuk menjual tenaga mereka demi mendapatkan pendapatan yang tetap. Dari segi sosial pula menunjukkan perubahan gaya hidup untuk disesuaikan dengan alam perbandaran. Di samping itu terdapat juga perubahan dalam sikap, pandangan serta tanggapan mereka. Dalam masa yang

sama hasil royalti yang diperolehi daripada perusahaan petroliaam digunakan untuk membangunkan serta memajukan negeri Trengganu. Projek-projek pembangunan telah dibina untuk memenuhi matlamat tersebut.

University of Malaya



KANDUNGAN

	<u>Mukasurat</u>
PENGHARGAAN	i
SINOPSIS	ii
KANDUNGAN	iv
SENARAI JADUAL	vi
SENARAI RAJAH	ix
 BAB I : PENDAHULUAN	 1
Tujuan dan Bidang Kajian	2
Kepentingan Kajian	4
Latarbelakang Tempat Kajian	5
(a) Trengganu Secara Am	5
(b) Latarbelakang Ilmu Alam Bandar Kuala Trengganu	6
(c) Penduduk	8
Kaedah Kajian	9
(a) Pemilihan Sampal	9
(b) Soalselidik	10
(c) 'Participant Observation'	11
(d) Temuduga	12
(e) Kajian Perpustakaan	12
Masalah Kajian	13
 BAB II : TEORI DAN KONSEP	 15
Konsep Urbanisasi	15

	<u>Mukasurat</u>
Konsep Migrasi	23
Model Kajian	33
 BAB III : SEJARAH PERUSAHAAN PETROLIAM DI MALAYSIA	 34
Latarbelakang Sejarah	34
Perkembangan Legislatif	39
Aktiviti Mencarigali	47
Kawasan Penemuan Minyak	49
Pengeluaran	50
Proses Perkembangan Trengganu	52
Peranan Kerajaan Trengganu	54
Perusahaan Sokongan	57
 BAB IV : LATARBELAKANG SOSIO-EKONOMI RESPONDEN	 61
Umur	61
Status Perkahwinan	64
Taraf Pencapaian Pelajaran	65
(a) Latarbelakang Pelajaran	66
(b) Peringkat Pencapaian Pelajaran	67
(c) Sebab-Sebab Berhenti Sekolah	70
Latarbelakang Tempat Kediaman Asal	71
Latarbelakang Pekerjaan Dahulu dan Sekarang	74
Kadar Pendapatan Dahulu dan Sekarang	79
 BAB V : MIGRASI TENAGA BURUH	 81
A. ASPEK EKONOMI	82

Mukasurat

Sebab-Sebab Migrasi	83
Sumber Berita Mengenai Peluang Pekerjaan	92
Jangka Waktu Bekerja di Pelantar Minyak	95
Keinginan Untuk Bertukar Kerja	96
Jarak Migrasi	100
B. ASPEK PERUBAHAN SOSIAL	104
Pekerjaan dan Mobiliti Sosial	104
Perubahan Kehidupan Sosial Responden	107
Sikap Responden Terhadap Kehidupan Bandar	113
Perubahan Dalam Sistem Kekeluargaan	115
BAB VI : PENUTUP	120
LAMPIRAN	127
BIBLIOGRAFI	141



SENARAI JADUAL

	<u>Mukasurat</u>
Jadual 1.0 : Bilangan Penduduk Bandar Kuala Trengganu Mengikut Ras	8
Jadual 3.0 : Fasal-Fasal Perjanjian/Kontrak di Bawah 'The Petroleum Mining Act 1966'	42
Jadual 3.3 : Kadar Pengeluaran Minyak Petroliaam Pada Bulan Jun 1978/79	53
Jadual 4.1 : Tingkat Umur Responden Yang Dikaji	62
Jadual 4.2 : Paras Umur Mula-Mula Merantau	64
Jadual 4.3 : Taraf Perkahwinan Responden	65
Jadual 4.4 : Latarbelakang Persekolahan Responden	66
Jadual 4.5 : Taraf Pencapaian Pelajaran Responden Yang Pernah Mendapat Pendidikan Formal	68
Jadual 4.6 : Sebab-Sebab Responden Berhenti Sekolah	71
Jadual 4.7 : Tempat Kediaman Asal Responden	72
Jadual 4.8 : Jenis-Jenis Kemudahan Asas Yang Kedapatan di Tempat Asal	74
Jadual 4.9 : Jenis-Jenis Pekerjaan Yang Terakhir Dijalankan oleh Responden Sebelum Bekerja di Pelantar Minyak	76
Jadual 4.10 : Jenis-Jenis Pekerjaan Yang Dijalankan Oleh Responden Semasa Berada di Pelantar Minyak	79
Jadual 4.11 : Anggaran Pendapatan Yang Diperolehi Sebelum Bekerja di Pelantar Minyak	80
Jadual 4.12 : Anggaran Kadar Pendapatan Yang Diperolehi Sesudah Bekerja di Pelantar Minyak Untuk Dua Minggu Bekerja	81
Jadual 5.0 : Sebab-Sebab Migrasi	86
Jadual 5.1 : Sebab-Sebab Migrasi: Kenapa Pilih Kuala Trengganu	89

Mukasurat

Jadual 5.2	: Kekerapan Bertukar Kerja di Kalangan Responden	91
Jadual 5.3	: Sumber-Sumber Berita Mengenai Peluang-Peluang Bekerja di Pelantar Minyak	92
Jadual 5.4	: Jangka Waktu Bekerja di Pelantar Minyak	95
Jadual 5.5	: Keinginan Untuk Bertukar Kerja	96
Jadual 5.6	: Sebab-Sebab Ingin Bertukar Kerja Lain	98
Jadual 5.7	: Sebab-Sebab Tidak Mahu Bertukar Kerja	99
Jadual 5.8	: Jarak Kediaman Asal Dari Tempat Bekerja (Kuala Trengganu)	100
Jadual 5.9	: Kadar Penghidupan Sosial Selepas Berhijrah Ke Kuala Trengganu	104
Jadual 6.0	: Kekerapan Pemilikan Barang-Barang Pembuatan	105
Jadual 6.1	: Bentuk Hiburan Yang Diminati oleh Responden	106
Jadual 6.2	: Cara-Cara Responden Memenuhi Masa Lapang di Hujung Minggu	108
Jadual 6.3	: Kegemaran Responden Terhadap Fesyen Muda Mudi	109
Jadual 6.4	: Jenis-Jenis Pembacaan Yang Dibaca Oleh Responden	110
Jadual 6.5	: Pandangan Responden Terhadap Kehidupan Bandar	112
Jadual 6.6	: Perasaan Responden Terhadap Kehidupan Bandar	113
Jadual 6.7	: 'Rakan' Yang Paling Rapat Semasa di Kuala Trengganu	115

SENARAI RAJAH

	<u>Mukasurat</u>
Rajah 1 : Model Kajian	34
Rajah 2 : Kawasan Konsesi Minyak di Malaysia	45
Rajah 3 : Kawasan Konsesi Minyak dan Penemuan Minyak di Laut Malaysia Barat (Trengganu)	51
Rajah 4 : Lokasi Kawasan Perusahaan Sokongan di Trengganu	59a



## BAB I

### PENDAHULUAN

'Kita berada di satu ambang baru dengan penemuan sumber petroliaam dan gas asli ... Kerajaan beta telahpun menubuhkan Perbadanan Petroliaam Nasional, iaitu PETRONAS yang diberi kuasa milik dan kawalan atas semua perkara-perkara berkaitan dengan petroliaam, di samping menyertai secara aktif di semua peringkat perusahaan itu dari pengeluaran hingga kepada pengedaran ...' Demikian antara titih ucapan Seri Paduka Baginda Yang Dipertuan Agung di Sidang Keempat Parlimen pada 5 November 1974. Titah ini membayangkan keberuntungan negara kerana penemuan minyak yang baru di saat dunia sedang mengalami krisis tenaga. Penemuan tersebut telah dapat menambahkan hasil keluaran dalam negeri dan di samping itu akan mengukuhkan lagi ekonomi negara. Hakikat tersebut dapat diperhatikan dari Lapuran Kajian Separuh Penggal, Rancangan Malaysia Ketiga, di mana dalam tahun 1978, petroliaam mentah merupakan 43.2 peratus dari jumlah pengeluaran sektor perlombongan berbanding dengan 24.8 peratus dalam tahun 1975. Pengeluaran petroliaam telah meningkat dari 96,000 tong sehari dalam tahun 1975 kepada 229,000 tong sehari dalam tahun 1978. Pertambahan pengeluaran minyak ini adalah hasil dari telaga minyak di Trengganu dan Sabah.

Pertambahan pengeluaran ini membawa erti bahawa, Malaysia akan menjadi salah sebuah negara pengeluar-pengekspot minyak di rantau

ini, di samping itu Malaysia juga berharap untuk dapat memenuhi matlamatnya dalam membangunkan ekonomi negara, kerana minyak merupakan sumber tenaga terpenting bagi Malaysia.

Negeri di Semenanjung Malaysia yang paling beruntung dalam hal ini adalah negeri Trengganu, kerana ia merupakan negeri yang pertama di Semenanjung Malaysia yang menemui minyak iaitu 150 batu dari kawasan pantainya yang sekarang sedang menghasilkan kira-kira 14 peratus dari keluaran minyak negara. Dengan pendapatan dari royalti minyak yang akan bertambah setiap tahun, Trengganu akan dapat mengeluarkan perbelanjaan bagi pembangunan dan kepentingan rakyatnya yang lebih besar mulai sekarang.

Penemuan sumber minyak telah membuka sesuatu lembaran baru bagi iktisad bukan saja bagi Trengganu, tetapi juga bagi seluruh negara, dalam erti kata bukan saja dari segi penghasilan kewangan tetapi juga bagi memberi peluang pembukaan berbagai perusahaan baru yang ada kaitan dengan pengeluaran minyak.

#### Tujuan dan Bidang Kajian

Tujuan kajian ini dijalankan ialah untuk melihat beberapa kesan dan perubahan yang terhasil akibat daripada kemasukan perusahaan petroliaam di Kuala Trengganu. Perubahan-perubahan yang akan dikesan oleh pengkaji adalah merupakan perubahan-perubahan dari sudut sosio-ekonomi dan seterusnya kesan-kesan ke atas masyarakat tempatan.

Kesan-kesan yang mungkin terhasil adalah seperti berikut:-



- (a) Kemasukan perusahaan petroliaam akan membawa pertumbuhan yang pesat ke atas bandar Kuala Trengganu serta kawasan sekitarnya.
- (b) Proses pertumbuhan tersebut akan juga melibatkan pertumbuhan 'supporting industry', seperti mendirikan kilang penapis minyak, perusahaan petrokimia dan sebagainya.
- (c) Keujudan 'supporting industry' ini sudah pastinya akan membuka peluang-peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan.
- (d) Peluang-peluang pekerjaan yang ada, dalam hal ini merupakan faktor utama yang menarik penduduk luar bandar untuk berhijrah ke bandar. Dalam konteks tersebut, pengkaji berminat untuk melihat pola-pola migrasi yang wujud.
- (e) Akibat daripada proses migrasi tadi tentunya akan membawa kepada perubahan di dalam struktur sosio-ekonomi para penghijrah.
- (f) Kesan selanjutnya, ialah terombaknya tanggapan, sikap dan nilai-nilai lama; dan muncul pula sistem nilai yang berlainan, juga gaya hidup yang berbeza dari gaya hidup yang dianggap sebagai "tradisional".



Dalam menentukan kesan-kesan ini adalah perlu bagi pengkaji untuk mengesan juga peranan yang dimainkan oleh Kerajaan Negeri Trengganu melalui Perbadanan Kemajuan Iktisadnya untuk pembangunan bandar Kuala Trengganu khususnya dan negeri Trengganu amnya.

Oleh itu bidang kajian ini akan ditumpukan kepada aspek-aspek perubahan yang terhasil daripada kemasukan perusahaan petroliaam. Aspek perubahan yang akan dikaji akan meliputi aspek-aspek perbandaran Kuala Trengganu dan kawasan sekitarnya serta faktor-faktor yang menyebabkannya. Di samping itu perhatian yang berat akan ditumpukan pada penyelidikan tentang pola-pola migrasi beserta kesannya ke atas struktur ekonomi dan sosio-budaya masyarakat tempatan.

#### Kepentingan Kajian

Setakat ini tidak banyak kajian dijalankan mengenai kesan-kesan yang terhasil akibat daripada perusahaan petroliaam ke atas pembangunan serantau, kecuali perkara-perkara yang berkaitan dengan kesan pencemaran ke atas alam sekitar. Akan tetapi pemerihalan yang terperinci tentang perubahan sosio-budaya dan sosio-ekonomi masih belum lagi dibuat secara meluas.

Memandangkan perusahaan petroliaam sedang berkembang dengan pesatnyaa, maka adalah perlu sekali satu kajian ilmiah dijalankan untuk membuat beberapa penilaian tertentu, terutamanya ke atas aspek-aspek yang berkaitan dengan kehidupan sosial masyarakat yang terlibat. Melalui kajian-kajian yang dijalankan ini pengkaji berharap akan dapat

memberikan suatu gambaran awal mengenai perubahan-perubahan sosial yang ujud dan yang akan ujud di tempat yang dikaji.

Melalui kajian ilmiah ini juga, diharapkan rumusan-rumusan akan dapat dibuat yang mana akan dapat membantu dalam mengurangkan kesan-kesan negatif yang mungkin dihadapi oleh masyarakat berkenaan.

#### Latarbelakang Tempat Kajian

##### (a) Trengganu Secara Am

Pengkaji telah memilih Negeri Trengganu sebagai tempat kajian kerana Trengganu merupakan negeri yang pertama di Semenanjung Malaysia yang menjumpai minyak. Dengan demikian terdapat perusahaan petroliaam dijalankan di sana. Kemunculan teknologi baru pastinya membawa kesan tertentu ke atas kehidupan sosial masyarakat tempatan dalam jangka pendek, manakala dalam jangka panjang pula akan memberi kesan yang mendalam ke atas struktur pembangunan ekonomi negeri tersebut.

Negeri Trengganu adalah sebuah negeri yang terletak di sebelah timur laut Semenanjung Malaysia. Letaknya adalah di garisan bujur kira-kira  $102.25^{\circ}$  hingga  $103.50^{\circ}$  timur dan di garisan lintang kira-kira  $4.0^{\circ}$  hingga  $5.5^{\circ}$  utara. Luas Negeri Trengganu adalah lebih kurang 5,030 batu persegi dan ukuran kawasan yang terpanjang ialah 153.30 batu manakala yang terlebar ialah sejauh 60.0 batu.

Dari segi latarbelakang ekonomi, Negeri Trengganu amat jauh ketinggalan jika dibandingkan dengan negeri-negeri di pantai barat.



Secara tradisinya negeri ini kuat bergantung kepada kegiatan-kegiatan pertanian, perikanan serta pertukangan, iaitu sektor yang mempunyai hasil pengeluaran yang rendah. Akan tetapi dalam tahun 1970an sektor perlombongan telah memainkan peranan penting di dalam ekonomi Trengganu, namun demikian hanya 2.5 peratus dari jumlah tenaga buruhnya terlibat di dalam sektor tersebut. Dengan lain perkataan adalah diharapkan dengan terdapatnya perusahaan petroliam dapat memberikan harapan cerah kepada pembangunan serta kemakmuran Negeri Trengganu.

(b) Latarbelakang Ilmu Alam Bandar Kuala Trengganu

Kuala Trengganu ialah nama bagi sebuah bandar, mukim dan daerah. Sebagai sebuah bandar dan ibu Negeri Trengganu, ia mempunyai fungsi tersebut. Ia merupakan pusat pentadbiran, pusat kegiatan ekonomi, sosial serta politik. Letaknya ialah di tengah-tengah perjalanan yang menghubungkan Kuantan dengan Kota Bharu. Bandar ini terletak di pinggir Sungai Trengganu dan Laut Cina Selatan di timurnya. Daerah Kuala Trengganu ialah salah satu daripada 6 buah daerah yang terdapat di Negeri Trengganu. Daerah-daerah lain termasuklah Besut, Dungun, Kemaman, Marang dan Ulu Trengganu.

Di bandar ini terdapat unsur-unsur kaum niaga yang terdiri daripada golongan etnik Melayu dan Cina, juga terdapat beberapa jenis perusahaan tempatan yang terkenal seperti batik, perikanan dan alat-alat tembaga. Pada dasarnya Kuala Trengganu belum boleh lagi disifatkan sebagai 'urban' kerana bandar tersebut masih lagi mempunyai ciri-ciri desa. Akan tetapi adalah tepat jika dianggap bandar Kuala Trengganu



sebagai sebuah bandar yang sedang menuju ke arah 'urban'.

Pusat bandar bagi Kuala Trengganu mengandungi satu kawasan penempatan orang-orang Cina yang dikenali sebagai Kampung Cina serta beberapa rangkaian perkampungan lain, seperti Ladang, Batas Baru, Tanjung Banggol, Batu Buruk dan lain-lain. Kawasan bandar dapat dihubungi dengan kawasan luar bandar oleh jaringan sistem komunikasi yang terdiri daripada 2 unsur penting, jalan yang beraspal dan tanpa aspal. Jalan tanpa aspal ialah jalan-jalan yang menghubungkan bandar Kuala Trengganu dengan kampung-kampung kecil di sekitarnya.

Dari segi kegiatan ekonomi pula, kedapatan beberapa penempatan perniagaan, iaitu di sekitar Kampung Cina, Kampung Hiliran Kampung Cabang Tiga, Banggol dan lain-lain. Di Kampung Cina boleh dikatakan keseluruhan kegiatan ekonomi dikuasai oleh golongan etnik Cina, manakala di sekitar Pasar Besar pula, kegiatan ekonomi dipegang oleh orang-orang Melayu.

Jabatan-jabatan Kerajaan, sekolah-sekolah Kerajaan dan swasta merupakan birokrasi di dalam struktur perbandaran. Pekerja-pekerja 'white collar' seperti kerani, pegawai-pegawai tadbir, guru serta pegawai istana merupakan elite sosial bandar tersebut. Mereka ini menguasai organisasi-organisasi ekonomi, sosial, politik serta pentadbiran negeri. Mereka ini menjadikan diri mereka contoh-contoh atau model-model gaya hidup bagi masyarakat sekitaran.

Unsur yang selanjutnya kedapatan di bandar Kuala Trengganu

ialah, kaum nelayan dan petani yang juga telah mengalami proses asimilasi akibat daripada proses perbandaran kerana mereka telah agak lama mendiami tempat tersebut. Mereka cuba memadukan diri ke dalam struktur perbandaran yang umum, sebaik mungkin. Di samping golongan nelayan dan petani, golongan ini juga terdiri daripada buruh-buruh kasar yang kebanyakannya mendiami kawasan sekitaran bandar tersebut.

(c) Penduduk

Suatu ciri umum yang terdapat dalam masyarakat pantai timur Semenanjung Malaysia ialah majoriti penduduknya terdiri daripada golongan bumiputera. Bandar Kuala Trengganu mempunyai penduduk seramai 53,320 orang dengan luasnya 1.80 batu persegi. Berpandukan kepada data-data yang terakhir agihan penduduk bandar Kuala Trengganu mengikut ras adalah seperti berikut:-

Jadual 1.0

Bilangan Penduduk Bandar Kuala Trengganu  
Mengikut Ras

Jantina	Bilangan Penduduk				
	Melayu	Cina	India	Lain	Jumlah
Lelaki	20,838	4,434	607	63	25,942
Perempuan	22,644	4,326	341	65	27,378
Jumlah	43,482	8,762	948	128	53,320

Sumber: Malaysia, Banci Penduduk dan Perumahan Malaysia 1970, Golongan Masyarakat, Jabatan Perangkaan, m.s. 202.



Berpandukan pada Jadual 1.0 adalah didapati bahawa jumlah penduduk bumiputera adalah 43,482 orang, 20,838 darinya adalah lelaki dan 22,644 adalah perempuan. Jumlah tersebut merupakan 81.5 peratus dari jumlah keseluruhan penduduk bandar Kuala Trengganu. Manakala penduduk Cina pula berjumlah 8,762 orang, 4,434 daripadanya adalah lelaki dan 4,326 adalah perempuan. Mereka merupakan 16.5 peratus dari penduduk bandar Kuala Trengganu. Sementara itu golongan etnik India berjumlah 948 orang dan ini adalah 1.8 peratus dari penduduk bandar Kuala Trengganu. Lain-lain golongan etnik mewakili 0.2 peratus dari jumlah penduduk bandar Kuala Trengganu.

Walaupun jumlah penduduk Cina dan India adalah sedikit akan tetapi boleh dikatakan keseluruhan golongan etnik Cina dan India tertumpu di kawasan bandar. Manakala orang-orang Melayu kebanyakannya tinggal bertaburan di sekitar bandar tersebut, walaupun mereka merupakan kelompok yang dominan.

#### Kaedah Kajian

##### (a) Pemilihan Sampal

Dalam pemilihan sampal kajian pengkaji telah menetapkan beberapa syarat tertentu demi mendapatkan sampal yang rambang. Memandangkan bahawa kajian ini ditumpukan kepada besar perusahaan minyak, pengkaji telah memilih responden dari kalangan pekerja-pekerja di pelantar minyak Trengganu. Di samping itu syarat-syarat tersebut ditetapkan kerana sifat (nature) pekerjaan yang mereka jalankan itu sendiri, di mana setiap



pekerja terpaksa menjalani giliran-giliran bekerja di pelantar minyak untuk selama dua minggu dan kemudian dua minggu seterusnya di darat. Pertukaran giliran ini dipanggil 'crew change', yang mana diadakan setiap hari kecuali pada hari Isnin. Di dalam setiap 'crew change' seramai 23 hingga 24 orang pekerja akan pulang ke darat untuk bercuti. Jadi sebagai syarat pertama, pengkaji telah memilih seramai 2 orang responden untuk dikemukakan satu set soalselidik yang telah disediakan. Manakala syarat yang kedua, responden-responden ini akan dipilih secara rambang, tanpa mengira kelompok etnik, umur dan lain-lain.

(b) Soalselidik

Sejumlah 53 orang responden telah dipilih secara rambang dan kemudiannya dikemukakan satu set soalan soalselidik. Responden-responden yang dipilih adalah mereka-mereka yang terlibat secara langsung dengan perusahaan petroliaam terutamanya di pelantar minyak. Tujuannya ialah untuk mendapatkan data-data serta keterangan-keterangan yang diperlukan bagi kajian yang dijalankan. Pengendalian soalselidik ini telah dijalankan oleh pengkaji sendiri untuk mengelakkan daripada kesulitan tentang kefahaman responden terhadap soalan-soalan yang dikemukakan. Soalselidik yang dikemukakan meliputi latarbelakang peribadi responden serta anggota keluarga, kegiatan pekerjaan sebelum dan sesudah berhijrah dan kegiatan sosial yang mereka jalankan. (Sila lihat Lampiran E).



(c) 'Participant-Observation'

Di dalam menjalankan kajian luarnya pengkaji telah juga sempat ikut serta responden-responden ke tempat asal mereka. Ini dilakukan kerana susunan temubual yang dijalankan tidak membenarkan responden-responden bercerita secara bebas tentang kegiatan-kegiatan pekerjaan yang mereka jalankan. Di samping itu responden masih lagi letih setelah pulang dari bekerja di laut. Jadi untuk mendapat data-data yang tepat maka adalah sesuai bagi pengkaji untuk ikut serta responden ke tempat asal mereka. Walaupun begitu, untuk mengunjungi kesemua responden amatlah sukar dijalankan, dengan demikian pengkaji hanya mengikut responden-responden yang datang dari Dungun sahaja, kerana bilangan responden yang datang dari Dungun adalah ramai. Pengkaji telah sempat tinggal di Dungun selama tujuh hari. Di Dungun pengkaji telah mengambil kesempatan untuk melihat gaya hidup serta alam perkelilingan yang didiami oleh responden-responden. Keadaan tersebut dibuat untuk mengesahkan data-data serta keterangan-keterangan yang diberikan oleh responden dalam soal selidik, agar satu pembicaraan yang rapi dan objektif akan dapat dibuat.

Secara latarbelakangnya, Dungun boleh disifatkan sebagai sebuah pekan yang mana kegiatan ekonominya lebih banyak ditumpukan kepada perusahaan perikanan. Di samping itu dalam tahun 1970an, Dungun membangun sebagai kawasan perlombongan bijih besi yang sekarang telah kehabisan. Setelah itu bandar Dungun mulai malap, akan tetapi rancangan raksaksa Trengganu Tengah telah mula menghidupkan kembali suasana bandar tersebut.

Pengkaji telah juga ikut serta responden ke pelantar minyak di kapal carigali 'Western Offshore Drilling Incorporation IV (WEDECO IV)'. Ini amat berguna kepada kajian yang dijalankan, kerana dapat mengenal responden dengan lebih rapat lagi. Semasa bekerja, seseorang pekerja terpaksa bekerja selama 12 jam, misalnya dari 6.00 pagi hingga 6.00 petang. Dalam pada itu, pekerja diberi rihat pada waktu-waktu tertentu, untuk minum teh dan makan tengahari. Di masa lapang pengkaji berbual-bual dengan pekerja-pekerja untuk mendapatkan data-data secara tidak formal. Ini amat menguntungkan kepada kajian yang dijalankan. Pengkaji sempat juga meninjau akan suasana bekerja di pelantar minyak.

(d) Temuduga

Kaedah ini digunakan untuk mendapatkan maklumat-maklumat serta data-data yang tidak dapat diliputi dalam soal selidik. (Lihat b dan Lampiran I). Temuduga telah ditujukan kepada responden-responen berikut:-

- i) Pegawai-pegawai Perbadanan Kemajuan Iktisad Negeri Trengganu untuk mengesan peranan Kerajaan Trengganu dalam perkara yang berkaitan dengan perusahaan petroliaam di Trengganu dan proses perbandaran di Kuala Trengganu serta kawasan sekitarnya.
- ii) Pegawai PETRONAS Cawangan Kuala Trengganu.



(e) Kajian Perpustakaan

Kaedah ini dijalankan bertujuan untuk mendapatkan data-data, dokumen-dokumen bertulis daripada perpustakaan, terutamanya bagi bahan-bahan berkenaan dengan sejarah perusahaan petroliaam di Malaysia. Di samping itu, pengumpulan data-data juga dibuat daripada agensi-agensi Kerajaan, misalnya, dari Jabatan Perangkaan untuk mendapatkan data-data tentang migrasi penduduk.

Masalah-Masalah Kajian

Semasa menjalankan kajian luar, pengkaji telah menghadapi beberapa masalah terutamanya untuk bertemu dengan responden. Kesulitan ini timbul akibat daripada sifat pekerjaan yang mereka jalankan di mana mereka terpaksa bekerja mengikut giliran (shift) iaitu dua minggu di laut dan dua minggu seterusnya di darat. Responden-responden yang menjadi sampel kebanyakannya tidak tinggal di bandar Kuala Trengganu. Mereka datang dari luar bandar tersebut, malahan dari negeri Pantai Barat. Jadi untuk menemui mereka menjadi satu kesulitan yang besar. Tambahan pula setelah pulang ke darat, mereka secepat mungkin ingin pulang ke tempat asal mereka. Oleh yang demikian pada permulaan menjalankan kajian luar, pengkaji telah mengikuti mereka ke rumah untuk temubual khususnya supaya suasana temubual itu tidak tegang, maka dengan itu adalah diharapkan jawapan serta keterangan-keterangan yang diberi adalah gambaran yang sebenarnya.

Kesulitan yang selanjutnya ialah tentang jawapan-jawapan yang dikemukakan oleh responden-responden itu sendiri. Mereka kadang

kalanya takut untuk memberikan keterangan-keterangan serta jawapan-jawapan yang benar. Perasaan takut ini timbul akibat bimbang dibuang kerja oleh majikan mereka, kerana mereka bekerja atas 'daily basis'. Tambahan pula untuk mendapatkan sebarang pekerjaan adalah sukar bagi mereka memandangkan kadar pencapaian pelajaran adalah rendah.



## BAB II

### TEORI DAN KONSEP

#### 1) Konsep Urbanisasi

Proses pembandaran dan perkembangan bandar merupakan dua proses yang berlainan. Yang pertamanya, menerangkan tentang perubahan-perubahan yang berlaku kepada suatu masyarakat tradisional agraria yang bertukar menjadi suatu masyarakat moden dan 'urbanised'. Perubahan seperti ini mempunyai had serta batasannya, dan ia akan selesai apabila semua anggota masyarakat telah diam di bandar dan telah menjadi orang bandar. (Davis: 1969: 5 - 10). Ertinya mereka telah mengamalkan dan mengikuti suatu cara hidup serta telah mengadaptasikan diri mereka kepada kehidupan masyarakat bandar yang mana ciri-ciri serta sifat-sifatnya adalah jauh berbeza dengan apa yang wujud di dalam masyarakat kampung tradisi.

Manakala perkembangan bandar (perbandaran) pula menerangkan bagaimana proses pembesaran serta perluasan bandar itu berlaku. Proses seumpama ini tidak mempunyai had dan batasan, malah ia terus berlaku walaupun kawasan tersebut sudah pun menjadi sebuah bandar yang besar. Oleh yang demikian tidak hairanlah jika sekiranya didapati bandar-bandar besar seperti Kuala Lumpur, Ipoh, Georgetown, Klang dan Johor Bharu<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Kelima-lima bandar tersebut dinamakan bandar metropolitan kerana masing-masing mempunyai penduduk lebih 75,000. Perangkaan Penting Malaysia Barat 1966, Kuala Lumpur, Jabatan Perangkaan, 1968, m.s.59-100.



terus dibangun dan dibaiki rupa bentuknya. Proses demikian disebut sebagai 'urban renewal' di mana membolehkan bandar-bandar tersebut membesar dan berkembang.

Walau bagaimanapun perhubungan di antara kedua proses tersebut adalah terlalu rapat dan saling melengkapi, malah ada ketikanya berlaku dalam jangka waktu yang sama.

Pelbagai pendekatan telah digunakan oleh sarjana-sarjana sains sosial dalam membicarakan tentang proses urbanisasi. Setengahnya menggunakan kriteria 'population concentration' sebagai asas utama dalam mengujudkan proses urbanisasi, (Mabogunje, 1968; Hope Tisdale Eldridge, 1956) dan banyak lagi pengkaji-pengkaji lain. Di samping itu terdapat juga sarjana-sarjana barat lain yang menjalankan penyelidikan di Malaysia, misalnya (McGee, 1971; Pryor, 1975) menganggap kemunculan serta kemasukan teknologi baru dan sebab-sebab ekonomi merupakan index terpenting yang menghasilkan urbanisasi. Manakala Little (1974) dalam kajian empirikalnya di Afrika menganggap proses urbanisasi itu sebagai 'a social process'.  
University of Malaya

Walaupun begitu, secara kasarnya, terdapat tiga konsepsi penting mengenai urbanisasi yang mana selalu digunakan oleh pengkaji-pengkaji sains sosial. Konsepsi-konsepsi tersebut adalah; 'behavioral'; 'structural'; dan 'demographic'. (Hauser dan Schnore, eds, 1956, m.s. 519).

Dalam konsepsi pertama (behavioral) penekanan yang khusus telah diberikan dalam menerangkan tentang 'adjustment of personal

behavior' yang mana fokus terpenting adalah terhadap individu-individu yang telah dikatakan mengalami proses 'urbanisasi'. Dengan lain perkataan proses urbanisasi dalam hal ini merupakan pengalaman individu tadi terhadap kehidupan bandar dalam jangka masa yang panjang (over time).

Konsepsi kedua pula mementingkan perubahan struktur, pola-pola serta aktiviti-aktiviti yang dijalankan oleh keseluruhan penduduk dalam suatu masyarakat. Di sini fokus utama ditujukan kepada pergerakan komuniti agraria kepada bukan bercorak agraria. Apabila pergerakan itu wujud, maka terjelmalah kepelbagaian kehidupan ekonomi serta perbezaan pekerjaan di kalangan komuniti tadi.

Pendekatan kependudukan pula membawa erti bahawa urbanisasi merupakan proses pengelompokan penduduk. Maka tidak hairanlah jika didapati di dalam fomulasi kependudukan, bandar (cities) dilihat sebagai,

'Point of population concentration; they are the product or outcome of urbanization'.  
(Hauser dan Schnore, eds. 1965: 521).

Malah urbanisasi dianggap sebagai,

'... a societal process that necessarily precedes and accompanies the formation of cities'.  
(Hauser dan Schnore, ed. 1965: 521).

Bagi sesebuah bandar itu berkembang dari segi saiz dan jumlahnya, ia tidak hanya memerlukan pertambahan jumlah penduduk serta kawasan, bahkan ia juga memerlukan keujudan keperluan-keperluan serta



kemudahan-kemudahan asas bagi membolehkan orang yang mendiaminya dapat hidup dan bertindak di dalam alam keliling mereka. Jadi tindak tanduk dan apa juga yang dijalankan oleh penduduk tadi bergantung kepada 'material' yang ada bersama-sama dengan organisasi sosial yang mereka terima. Maka timbullah konsep penyesuaian manusia terhadap alam keliling mereka. Dengan kata lain urbanisasi itu sendiri dapat dianggap sebagai,

'... organizational component of a population's achieved capacity for adaptation'.  
(Hauser dan Schnore, eds. 1965: 521).

Di samping itu, pencapaian teknologi yang baik adalah diperlukan bagi menjamin penggunaan sumber-sumber alam dapat dieksploit kepada peringkat maksimanya. Malah mengikut Eldridge (1965),

'Urbanization is closely bound up with technology that we can say without qualification that technology is the sine qua non of urbanization'.  
(Hope Tisdale Eldridge: 1956: 342).

Jadi terdapat empat angkubah dasar di dalam membicarakan mengenai proses urbanisasi. Angkubah-angkubah tersebut adalah; kependudukan, teknologi, organisasi dan alam keliling. Berpandukan pada empat angkubah inilah akan dapat diterangkan apakah bentuk serta pola-pola urbanisasi yang telah wujud dan yang akan lahir.

Walau apapun pendekatan dan penghuraian yang digunakan yang pastinya ialah, pertumbuhan dan perkembangan sesebuah bandar itu bergantung rapat kepada,

'A function of four factors: the size of the total population; the control of natural environment; technological development; and, developments in social organization'.  
(Otis Dudley Duncan; 1959: 681).

Kinsley Davis (1968), berpendapat bahawa sebuah bandar itu berkembang melalui tiga cara: disebabkan oleh pertambahan penduduk yang pesat, yang mana kawasan penempatan yang dahulunya dianggap sebagai luar bandar akan kemudiannya diklasifikasikan sebagai bandar; pertambahan penduduk bandar juga disebabkan oleh kadar kelahiran yang tinggi berbanding dengan kadar kematian yang rendah; dan akhirnya, bandar berkembang akibat daripada proses migrasi penduduk luar bandar ke bandar. Jadi saiz penduduk merupakan faktor yang utama di dalam 'urban development'.

Pendapat yang sama juga telah dikemukakan oleh Mabogunje (1968). Beliau mempunyai anggapan bahawa urbanisasi itu merupakan,

'The process whereby human beings congregate in relatively large number at one particular spot of the earth surface'.  
(Mabogunje, 1968: 33).

Hope Tisdale Eldridge (1956), juga beranggapan bahawa urbanisasi itu merupakan satu proses 'population concentration'. Konsentrasi penduduk ini boleh berlaku dalam dua cara tertentu; iaitu,

'... multiplication of points of concentration and the increase in size of individual concentration'.  
(Hope Tisdale Eldridge, 1956: 338).

Apabila proses seumpama ini berlaku ia menghasilkan pertambahan dalam



jumlah serta kepadatan penduduk.

Kalau ditinjau dari perspektif sejarah, pengelompokan penduduk yang tinggi selalunya kedapatan di sekitar kawasan pertanian yang subur serta pusat-pusat pelabuhan. Di sekitar kawasan tersebut manusia dapat mengawal alam perkelilingan mereka dalam mana ia membolehkan mereka hidup dan terus membiak. Semakin lama manusia berkembang, mereka mula dapat mencipta alat-alat teknologi yang mana merupakan suatu asas yang diperlukan bagi meningkatkan lagi kadar penghasilan mereka.

Selain daripada menjadi asas kepada pertambahan penduduk peringkat pencapaian teknologi juga memainkan peranan penting dalam menentukan saiz pengelompokan penduduk dalam suatu jangka masa tertentu. Malah tanpa pencapaian taraf teknologi yang bermutu, pengelompokan manusia di suatu kawasan itu mungkin tidak akan sampai ke taraf yang besar. Oleh kerana itu, apabila taraf teknologi pertanian berkembang dan dapat menghasilkan pengeluaran lebihan, maka kita dapati bahawa masyarakat manusia makin berkembang. Adalah tidak dinafikan bahawa saiz pengelompokan yang relatif besar adalah diperlukan untuk mengujudkan suatu proses urbanisasi, akan tetapi tanpa pencapaian taraf teknologi yang tinggi, saiz pengelompokan penduduk itu tidak akan bertambah, dalam erti kata, jika ia bertambah ia akan menghadapi kesukaran untuk bertindak mengawal perkelilingan mereka, kerana hanya dengan pencapaian teknologi, manusia itu akan dapat menghasilkan pengeluaran yang lebih demi untuk menampung pertambahan penduduk.



Asas yang kedua penting ialah, perkembangan ekonomi.

Faktor ekonomi adalah dikaitkan dengan berkembangnya proses penggunaan teknologi moden sejurus selepas revolusi perindustrian di Eropah di abad ke 18. Keujudan bandar tidak lagi berasaskan kebudayaan semata-mata, akan tetapi telah berubah menjadi pusat perusahaan yang penting. Pengelompokan penduduk mula bertambah dengan hebatnya. Alat-alat jentera mula dicipta untuk menghasilkan pengeluaran yang lebih untuk menampung kadar penduduk yang meningkat.

Sejak kebelakangan ini hasil tulisan-tulisan serta karya-karya sarjana-sarjana ekonomi dan sains sosial, didapati bahawa urbanisasi mempunyai pertalian yang rapat dengan darjah kemajuan ekonomi dan kadar industrialisasi. Pendapat ini diberikan oleh Breese (1966), yang juga telah dipersetujui oleh Hoselitz (1955), yang berpendapat bahawa adalah menjadi satu persetujuan umum bahawa pertumbuhan dan perkembangan bandar itu merupakan suatu asas bagi 'economic development'. Menurut Hoselitz lagi kedapatan kejumpan-kejumpan yang menunjukkan bahawa semakin kaya sesuatu negeri itu, maka semakin 'urbanised' ia kelihatan dan bertambah besar pula jadinya bandar itu. Hoselitz juga telah membezakan antara dua jenis bandar; iaitu yang bersifat 'generative', dan 'parasitic'. Sebuah bandar itu akan dianggap 'generative', jika kesannya ke atas perkembangan ekonomi itu menguntungkan, iaitu pembentukan dan 'continued existence' serta perkembangannya itu merupakan satu faktor yang penting yang menyumbangkan ke arah kemajuan ekonomi dalam mana kawasan bandar itu terletak. Manakala bandar 'parasitic' pula berkeadaan sebaliknya.



Berdasarkan kepada pengalaman yang dilalui oleh kebanyakan negara dunia ketiga, perkembangan dan pembangunan ekonomi beserta dengan kemajuan teknologi dan industrialisasi, telah merupakan index yang terpenting dalam mengujudkan urbanisasi. Namun demikian, apakah terdapat korelari antara perkembangan urbanisasi dan kemajuan industrialisasi itu masih lagi menjadi kajian para sarjana. Keraguan ini timbul memandangkan bahawa kedapatan ciri-ciri industrialisasi seperti pengkhususan tenaga buruh di negara-negara yang disifatkan taraf urbanisasinya adalah rendah.

Walaupun begitu, tanpa sistem infra-struktur yang baik, proses industrialisasi tidak mungkin dapat berjalan dengan lancar. Sistem infra-struktur merupakan penghubung antara penduduk bandar dan luar bandar, yang mana merupakan sebahagian besar daripada penghuni bandar. Ini ujud akibat daripada proses migrasi tenaga buruh ke bandar yang mana juga merupakan kesan langsung daripada kemajuan ekonomi.

Proses urbanisasi juga boleh mengujudkan kesan ke atas kehidupan manusia. Perubahan sosial akan jelas kelihatan pada penduduk bandar terutama di kalangan "migrant" (rural urban) yang mana mereka mempunyai idea-idea, nilai-nilai serta gaya hidup yang baru. Pendapat ini dikuatkan lagi oleh kenyataan Reissman (1964) yang bermaksud,

'Urbanization is a social change on a vast scale. It means deep and irrevocable changes that alters all sectors of a society.... The impetus of urbanization upon society gives way to urban institutions, urban role and urban demands'.

(Dipetik oleh McGee, 1971: 18).



Dengan perkataan lain konsep urbanisasi dapat dihubungkan dengan tiga pengertian yang luas; pertamanya, dikaitkan dengan proses pertumbuhan sesebuah bandar dari segi kawasan dan penduduk; keduanya, dihubungkan pengaruh bandar ke kawasan-kawasan bukan bandar; dan akhir sekali melibatkan perpindahan penduduk desa ke bandar.

#### ii) Konsep Migrasi

Suatu analisa yang saintifik tentang migrasi telah dibuat oleh Ravenstein sejak tahun 1881 lagi. Empat tahun kemudian beliau telah mengemukakan suatu hukum yang dianggap klasik tentang migrasi. Tulisannya telah dimuatkan dalam jurnal 'Royal Statistical Society, London' pada tahun 1885 dan 1889 bertajuk 'The Laws of Migration'. Hukum-hukum beliau masih lagi digunakan dalam menganalisa tentang migrasi penduduk, malah mengikut Todaro (1976) hukum-hukum tersebut masih lagi dijadikan titik tolak dalam membina 'contemporary migration theory'. (1976: 15). Hukum yang dibina oleh Ravenstein dapat disimpulkan ke dalam enam proposisi asas:-

(a) Migrasi dan jarak. Kadar migrasi antara dua titik (points) adalah 'inversely related' kepada jarak di antara dua titik/points tadi. Penghijrahan yang bergerak pada jarak yang jauh akan lebih cenderung untuk pergi "by preference to one of the great centers of commerce and industry". (Ravenstein, 1885: 199).

(b) Migrasi berlaku mengikut peringkat/stages. Selalunya



terdapat 'currents of migration', di mana seorang penghijrahan akan mula berpindah ke pekan/bandar yang berdekatan kemudian perlahan-lahan menuju ke bandar-bandar besar.

- (c) 'Stream' dan 'counterstream'. Menurut Ravenstein, 'each main current of migration produces a compensating countercurrent'. (1885: 199).
- (d) Perbezaan kecenderungan berhijrah antara bandar-luar bandar. 'The natives of towns are less migratory than those of the rural parts of the country'. (Ravenstein, 1885: 199).
- (e) Teknologi, sistem komunikasi dan migrasi. Migrasi akan bertambah dengan pesat jika kedapatan 'an increase in the means of locomotion' dan 'development of manufactures and commerce'. (Ravenstein, 1889: 288).
- (f) Akhir sekali, yang paling penting ialah migrasi disebabkan oleh motif-motif ekonomi. Menurut Ravenstein, '... the desire inherent in most men to 'better' themselves in material respect'. (Ravenstein, 1889: 286).

Manakala seorang lagi tokoh terpenting dalam teori migrasi, Everett S. Lee (1966) telah cuba membina suatu bentuk umum yang dikatakan sebagai 'schematic framework for analysing the volume of migration, the development of 'streams' and 'counterstreams' and the characteristics of

migrants'. (Todaro, 1976: 16). Lee memulakan pengkajian beliau dengan mengemukakan satu definisi migrasi yang luas bermaksud, 'a permanent or semi-permanent change of residence no matter how short or how long, how easy or how difficult, every act of migration involves an origin, a destination and an intervening set of obstacles'. (Lee, 1966: 49).

Berpandukan kepada definisi yang diberikan oleh Lee, adalah didapati bahawa migrasi melibatkan perubahan tempat tinggal samada secara tetap atau tidak. Di samping itu setiap perlakuan untuk berhijrah melibatkan tempat tinggal asal, tempat yang dituju dan suatu set 'intervening obstacles'.

Berasaskan pengertian yang dikemukakan adalah didapati bahawa terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi keputusan untuk berhijrah. Oleh yang demikian faktor yang melibatkan proses migrasi dapat disimpulkan di bawah empat kategori dasar:-

- (a) Faktor-faktor yang berkaitan dengan keadaan di tempat asal.
- (b) Faktor-faktor yang berhubungan dengan kawasan yang akan dituju oleh para penghijrah.
- (c) Faktor-faktor penghalang (intervening obstacles).
- (d) Faktor-faktor personal/peribadi.

Berhubungan dengan faktor-faktor yang berkaitan dengan kawasan tempat asal, adalah diandaikan terdapat beberapa 'positive



forces' yang merupakan kuasa-kuasa yang dapat menahan daripada berlakunya penghijrahan penduduk. Di samping itu terdapat juga 'negative forces' yang mana akan menolak penduduk di kawasan tersebut untuk berhijrah ke kawasan lain. Begitu halnya dengan kawasan yang hendak dituju, ianya juga terdapat 'positive forces' dan 'negative forces'. Kuasa positif ini merupakan penarik kepada para penghijrah untuk berhijrah ke kawasan tersebut. Begitu halnya dengan kuasa negatif yang mana akan menolak daripada ujudnya migrasi. Walaupun begitu terdapat juga faktor-faktor yang neutral yang merupakan faktor pengimbang (balance) di antara kuasa negatif dan positif di kedua-dua kawasan tempat asal dan tempat yang hendak dituju.

Faktor-faktor positif yang mungkin kedapatan di tempat yang hendak dituju selalunya berkaitan dengan faktor-faktor serta pertimbangan ekonomi. Hakikat ini dapat dilihat misalnya, penghijrah bergerak untuk mendapatkan pendapatan yang lebih tinggi, kedapatan peluang-peluang pekerjaan yang menarik, lebih banyak kemudahan-kemudahan asas dan sebagainya. Faktor-faktor ini merupakan penarik penghijrah untuk bergerak. Manakala kuasa negatif di tempat kediaman asal, mungkin dalam bentuk kesempitan hidup, kekurangan kemudahan-kemudahan asas atau pendapatan rendah dan sebagainya. Kesemua boleh menarik penduduk kawasan tersebut untuk berpindah ke tempat yang baru.

Walaupun begitu, yang paling mustahak bagi seseorang bakal penghijrahan ialah kebolehan untuk mengenal faktor manakah yang sesuai, kerana pertimbangan ekonomi yang rasional amatlah diperlukan



dalam bertindak untuk berhijrah. Hakikat ini ujud kerana apabila seorang itu berpindah dari tempat asalnya ia akan melibatkan suatu perubahan samada ke arah kebaikan atau sebaliknya. Oleh yang demikian keujudan perhubungan (contacts) samada secara peribadi, famili atau etnik di tempat yang hendak dituju kadang kala memainkan pengaruh yang signifikan ke atas persepsi penghijrah terhadap tempat yang ingin ditujunya.

Sementara itu faktor-faktor penghalang kadang kala tidak merupakan faktor yang signifikan terhadap mereka yang ingin berhijrah. Ianya bergantung pada individu-individu sahaja. Faktor-faktor ini mungkin dalam bentuk jarak yang jauh, tambang perjalanan dan sebagainya.

Hasil daripada penyelidikan yang dijalankan oleh Lee, adalah didapati bahawa penghijrah selalunya bertindak kepada faktor-faktor yang positif di tempat yang dituju. Dan kebanyakan yang berhijrah adalah dari golongan 'of higher quality' daripada penduduk tempat asal mereka.

Sementara itu model yang paling menarik mengenai migrasi telah dikemukakan oleh Bouge (1961). Beliau memajukan model 'pull-push' semasa membentangkan kertaskerjanya di Persidangan Penduduk di New York. Bouge telah memajukan beberapa hipotesis-hipotesis berhubung dengan model 'push-pull'nya, di mana mengikut beliau,

'Migration that has a very strong 'push' stimulus tend to be much selective, with respect to the community of origin than migration which has a very strong 'pull' stimulus. Where there is a condition of very strong 'push' but no strong 'pull'



(extreme cases are disasters such as famine, drought, floods, exhaustion of resources), origin selectivity is at minimum. On other words, selectivity of out-migrants from any community tends to vary directly with the strength of attraction 'pulls' from other communities and inversely with expulsive 'pushes' from the community itself'. (Bouge, 1961: 409).

Model 'push-pull' yang dibentuk oleh Bouge adalah berdasarkan kepada kuasa tolakan dan tarikan. Kuasa tolakan dapat dirujuk kepada fenomena-fenomena yang kedapatan di tempat asal, umpamanya kemiskinan, kekacauan, bencana alam dan sebagainya. Manakala kuasa tarikan pula merupakan fenomena-fenomena yang terdapat di tempat yang ingin dituju misalnya, peluang pekerjaan yang menarik, pelajaran, keujudan tempat rekreasi dan hiburan, pendapatan yang lumayan dan sebagainya.

Bouge berpendapat bahawa jika sekiranya, kuasa tolakan melebihi kuasa tarikan, pemilihan tempat yang dituju tidak dipentingkan sangat. Akan tetapi jika kuasa tarikan melebihi kuasa tolakan maka pertimbangan terhadap tempat yang dituju akan diambilkira.

Dengan perkataan lain, jika seseorang itu mengalami kesulitan di tempat asalnya, ia akan lebih cenderung untuk berpindah ke mana saja dengan syarat tempat baru dituju akan dapat menjamin kehidupannya.

Walau apapun model yang digunakan, apa yang pasti sebagai sebab yang mengujudkan perpindahan penduduk luar bandar ke bandar adalah atas faktor-faktor ekonomi. Mengikut Pryor (1975),

'On both theoretical and empirical grounds, indicators of the strength and direction of migration streams have frequently been positively and strongly correlated with the spatial distribution of the 'highs' of the economic development surface'.  
(Pryor, 1975: 9).

Jadi berpanduan kepada penjelasan yang dikemukakan tadi tidak dapat dinafikan lagi bahawa kemajuan ekonomi merupakan asas terpenting yang mengujudkan perpindahan penduduk.

Apabila kedapatan kemajuan ekonomi yang pesat, kita dapati ini memberikan potensi kepada keujudan peluang-peluang pekerjaan yang juga merupakan salah satu sebab utama berlakunya perpindahan penduduk. Di samping peluang-peluang pekerjaan, kemudahan sistem infra-struktur juga menjelaskan hakikat tadi. Menurut Little (1965), dalam kajian empirikalnya di Afrika mendapati,

'Migration is also encouraged by the diversification of the economy, because the construction of new roads, railways and public works, the opening of mines, the development of cash crops, and petty trade all offer opportunities of employment'.  
(Little, 1965: 9).

Memang tidak dapat dinafikan lagi, bahawa apabila terdapatnya kemajuan ekonomi, maka peluang-peluang pekerjaan dengan sendirinya terjelma. Hal demikian pernah dibicarakan oleh Stouffer (1940). Beliau telah membuat satu hipotesis yang mana menyatakan, jumlah migrasi di antara dua kawasan itu adalah 'directly proportional' kepada jumlah peluang-peluang ekonomi di tempat yang dituju, manakala 'inversely proportional'



kepada jumlah 'intervening economic opportunities'. Untuk menjelaskan hakikat ini, satu persidangan ECAFE telah diadakan di Bangkok pada tahun 1967. Hasil dari persidangan tersebut majlis berpendapat,

'The point was made emphatically that migrants sought jobs rather than city life, and that population was concentrating in large cities or restricted areas mainly because those were the places where most job opportunities were located'.  
(United Nation, ECAFE, n.d.).

Manakala menurut lapuran yang dibuat di Seminar Bangsa-Bangsa Bersatu mengenai Asia yang dibuat di Universiti Pittsburg, Pennsylvania pada tahun 1966:

'Rural-urban migration must be regarded essentially as 'occupational migration' in that it represents the seeking on the part of the superfluous agriculture labour for alternative and more remunerative employment'.  
(UN Bureau of Social Affairs, 1966: 4).

Kajian yang dijalankan oleh Pryor (1975), di Malaysia juga menunjukkan bahawa peluang-peluang pekerjaan telah menarik minat penghijrah ke bandar-bandar. Keadaan yang serupa juga kedapatan di Ceylon, India, Korea Selatan dan Indonesia.

Di samping peluang-peluang pekerjaan, keinginan untuk memperolehi pendapatan yang lebih juga memainkan fungsi penting dalam menarik para penghijrah ke bandar. Hakikat ini dapat diperhatikan daripada model migrasi yang dibentuk oleh Todaro (1969, 1976). Dalam model tersebut Todaro mengandaikan bahawa migrasi berlaku berdasarkan

kepada pertimbangan dan perkiraan ekonomi yang rasional. Migrasi berlaku kerana ujudnya perbezaan antara bandar-luarbandar dalam bentuk 'expected rather than actual earnings'. Andaian yang asas ialah setiap penghijrah akan cuba memaksimakan 'expected gains' dari tindakan migrasi mereka. 'Expected gains' ini akan dapat diukur melalui:-

- (a) Perbezaan dalam pendapatan benar di antara peluang-peluang pekerjaan di bandar dan di luar bandar.
- (b) Dan kemungkinan-kemungkinan seorang bakal penghijrah itu memperolehi pekerjaan di bandar. (Todaro, 1976).

Maka jika berpandukan kepada model yang dibina oleh Todaro, didapati tidak dapat tidak perbezaan kadar pendapatan di antara bandar-luarbandar merupakan asas yang penting dalam bertindak untuk berpindah.

Migrasi juga boleh disebabkan oleh motivasi ekonomi untuk proses mobiliti, iaitu dari segi mendapatkan jenis pekerjaan yang baik dan mendapatkan status sosio-ekonomi. Apabila penghijrah tadi berjaya mendapat jenis kerja yang baik, maka dengan sendirinya, ia akan dapat meningkatkan lagi status ekonomi mereka. Hal ini pernah dibuktikan betul oleh Redford (1926) dalam pengkajian beliau yang bertajuk, 'Labour Migration in England, 1800 - 1850'.

Faktor sosio-budaya boleh dikira memainkan peranan tertentu dalam 'menarik' dan 'menolak' penduduk luar bandar ke bandar. Faktor-faktor tersebut termasuklah suasana kampung itu sendiri, umpamanya, kekurangan dari segi kemewahan sosial, kekurangan hiburan dan sebagainya.



Kadang kala pelajaran juga merupakan motif untuk berhijrah, umpamanya, yang terdapat di Monterrey, Mexico. (Bock dan Intaka, 1969). Sifat seperti ini juga kedapatan di Malaysia dan banyak lagi negara-negara dunia ketiga.

Keseluruhan faktor-faktor tadi boleh digolongkan ke dalam dua faktor utama, faktor penolak dan faktor penarik. Faktor penolak biasanya kedapatan di daerah asal penghijrah, manakala faktor penarik pula terdapat di daerah lain, misalnya, bandar-bandar.

Gerak migrasi itu samada berbentuk lambat, otomatis (tanpa disedari), bukan berencana. Migrasi boleh juga terjadi secara mendadak cepat dan berencana. Bentuk migrasi yang pertama tadi, kebanyakannya berlaku di zaman pra-sejarah, terutamanya di kurun kebudayaan memburu. Sementara di kurun menternak, migrasi disebabkan oleh keperluan ternakan. Perpindahan begini berjalan secara lambat, spontan dan tanpa perencanaan. Migrasi jenis kedua pula terjadi mungkin disebabkan oleh peristiwa politik, peperangan agama, perbezaan ideologi, bencana alam dan sebagainya.

Satu kesan langsung dari migrasi ialah mengakibatkan ujudnya proses asimilasi dan adaptasi dengan bentuk kediaman yang baru. Jika mereka berpindah ke bandar, maka mereka terpaksa untuk cuba menyesuaikan diri mereka dengan alam bandar, maka dengan ini akan lahir suatu bentuk sikap, nilai dan gaya hidup yang baru berlainan dengan yang pernah mereka amalkan sebelumnya.

iii) Model Kajian

Satu model kajian telah dibentuk dalam melihat migrasi tenaga buruh ke pelantar-pelantar minyak di Trengganu serta kesan-kesan perubahan ke atas kehidupan sosial masyarakat sekitaran yang mana merupakan kesan langsung daripada keujudan perusahaan petroliaam di Kuala Trengganu. Pada dasarnya model ini dibina berpandukan kepada konsep urbanisasi dan migrasi seperti mana yang diterangkan sebelumnya. Model kajian yang dibentuk mempunyai pengertian luas kerana mempunyai beberapa bidang di dalamnya, misalnya bidang urbanisasi, migrasi dan perubahan sosial. Model ini boleh juga digunakan untuk melihat kesan migrasi akan tetapi memandangkan perusahaan petroliaam masih lagi di peringkat permulaan, maka proses urbanisasi Kuala Trengganu masih lagi di peringkat awal dan belum menampakkan. Walaupun begitu kesan langsung daripada perusahaan petroliaam ialah migrasi tenaga buruh, yang juga merupakan salah satu faktor yang menyebabkan berlakunya proses urbanisasi. Penggunaan konsep urbanisasi bertujuan untuk menerangkan lagi model yang ingin dibina.

Pada asasnya pembinaan model kajian ini berdasarkan kepada tiga aspek perbandaran yang luas, iaitu; kependudukan, ekonomi dan sosial. Berhubungan dengan aspek kependudukan, pertambahan penduduk bagi satu-satu kawasan bandar itu sebahagian besarnya dikaitkan dengan pertambahan kadar migrasi desa-kota. Di samping itu pertambahan penduduk juga boleh berlaku dalam dua cara tersendiri; 'multiplications of points of concentration' - melalui kadar kesuburan yang tinggi atau 'increase

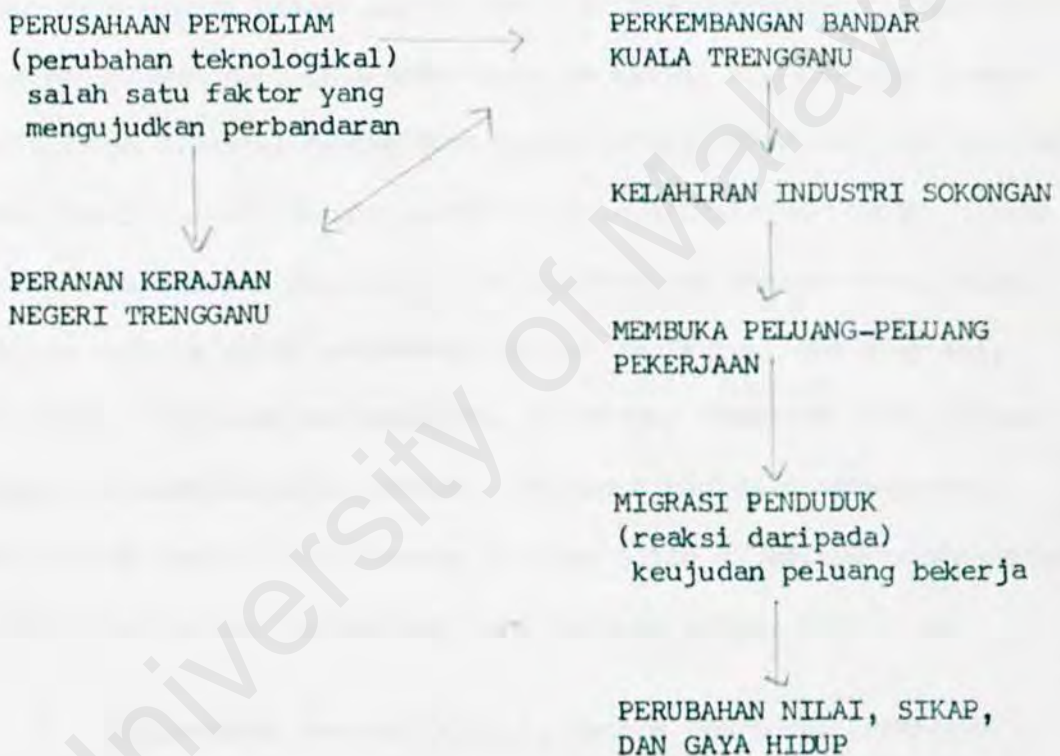


of individual concentration' yang mungkin terjadi melalui migrasi.

Tenaga kedua yang mengujudkan urbanisasi ialah faktor ekonomi. Faktor-faktor ini termasuklah penggunaan teknologi moden.

Rajah I

Model Kajian



Kemajuan ekonomi juga mempunyai kaitan dengan proses migrasi. Dalam aspek ini perbandaran dianggap sebagai suatu 'economic growth' dalam mana ia memerlukan pekerja-pekerja untuk keperluan pekerjaan di pusat-pusat industri. 'Rapid urbanization accompanied the economic transformation'. Dengan lain perkataan, perpindahan penduduk desa-kota akan berlaku apabila kedapatan kemajuan dalam bidang ekonomi yang mana membolehkan wujudnya peluang-peluang pekerjaan bagi penduduk yang ber-

hijrah.

Dari segi sosial pula, bandar merupakan pusat perubahan sosial, kerana di samping menjadi pusat ekonomi dan pentadbiran bandar juga merupakan pusat kebudayaan. Pola-pola budaya yang kedapatan di bandar-bandar adalah jauh berbeza daripada yang kedapatan di tempat asal seseorang penghijrah yang datang dari luar bandar. Oleh yang demikian kita dapati bahawa bandar bersifat 'heterogeneous'. Oleh itu seorang penghijrah dari desa seharusnya mengalami suatu bentuk proses asimilasi dan adaptasi dengan alam perbandaran. Proses asimilasi dan adaptasi dapat dilalui dengan senang atau sebaliknya bergantung kepada seseorang individu itu sendiri. Jika nilai-nilai desanya masih kuat maka susah baginya untuk menghadapi proses asimilasi dan adaptasi, keadaan sebaliknya akan berlaku jika ia sanggup memadukan diri dengan kehidupan dan cara hidup di bandar. Walaupun begitu proses-proses tersebut tidak dapat tidak akan melahirkan sikap-sikap, persepsi-persepsi, nilai-nilai serta gaya hidup yang baru berbeza dengan yang asal.

Berpanduan kepada Rajah I, secara teorinya, kelahiran perusahaan petroliaam dapat dianggap sebagai perubahan teknologikal yang berkaitan rapat dengan perkembangan ekonomi. Kemajuan ekonomi tidak dapat tidak melahirkan perusahaan sokongan, yang juga membuka peluang-peluang bekerja. Untuk mengisi keperluan pekerja-pekerja, didapati berlakunya perpindahan desa-kota, yang mana akan mengujudkan proses asimilasi dan adaptasi dengan kehidupan bandar. Dengan demikian terombaklah struktur lama, terutamanya dari segi sosio-ekonomi dan budaya.



Jadi kesan yang mungkin terhasil tidak akan dapat dilihat secara berasingan, akan tetapi keadaannya adalah berturutan dan saling kait mengait.

University of Malaya

### BAB III

#### SEJARAH PERUSAHAAN PETROLIAM DI MALAYSIA

##### (a) Latarbelakang Sejarah

Sejarah penemuan minyak di Malaysia bermula sejak abad ke 19 lagi di Sarawak oleh Claude Champion de Crespigny dalam tahun 1882. Ketika itu beliau merupakan Residen daerah Baram. Menurut catitan dalam buku harian beliau pada 31hb. Julai 1882,

'The celebrated earth oil at Miri found in about eighteen wells which some people dug a few years ago in the hope of being purchased by possible buyers'.  
(Dipetik oleh Lim Eng Luan, 1973/74).

Akan tetapi langkah-langkah yang lebih giat mula dijalankan dalam abad ke 20an terutamanya di Sarawak dan Sabah. Dalam tahun 1909 satu penyelidikan telah dijalankan oleh Kumpulan Royal Dutch Shell di Sarawak yang mana membolehkan satu telaga minyak pertama dibuka di Miri pada Ogos 1910. Telaga minyak yang digali sedalam 805 kaki telah mengeluarkan hasil sebanyak 90 tong minyak sehari. Telaga kedua telah digali pada April 1911 dan pengeluaran dalam tahun tersebut berjumlah 260 tan. Manakala dalam tahun 1912, pengeluaran meningkat kepada 5,635 tan, dalam tahun 1913 pula, sebanyak 26,057 tan dikeluarkan dari 8 telaga minyak. Sementara itu dalam tahun 1914 pengeluarannya bertambah menjadi 64,510 tan.



Dengan merebaknya Perang Dunia Pertama, Miri telah pun terkenal sebagai tempat mengeluarkan minyak. Hakikat ini adalah kerana keujudan Sarawak amat stratigik sebagai tempat mengisi minyak bagi kapal-kapal perang British. Sarawak telah membekalkan tidak kurang dari 287,000 tan minyak untuk kapal-kapal tersebut dalam masa peperangan.

Selepas peperangan tersebut, 'geological surveys' telah mula disambung semula di sepanjang tahun 1920. Pada mulanya survey tersebut dijalankan di daerah lembah Lambir, akan tetapi telah dilanjutkan ke daerah Bintulu dan Rajang. Dalam tahun 1920, 'central pumping power house' telah didirikan di Miri. Dalam tahun yang sama terdapat 70 buah telaga minyak yang mengeluarkan 2,200 tong minyak sehari atau 1,061,190 tong U.S. setahun.

Dalam tahun 1925, sistem 'rotary drilling' telah diperkenalkan di lapangan minyak Miri. Manakala dalam tahun 1928, suatu 'geophysical surveying' telah dijalankan di Miri dan daerah Tatau-Mukah.

Pengeluaran minyak di telaga Miri telah sampai ke peringkat tertinggi pada tahun 1929 di mana jumlah pengeluaran adalah 2,400 tong sehari atau 5,552,177 tong U.S. setahun. Manakala pengeluaran gas asli dari tahun 1926 - 1929 meningkat dari 52,790,000 cubic meters kepada 106,183,000 cubic meters. Di zaman pengeluarannya telaga minyak Miri telah menghasilkan lebih kurang 18 juta tong minyak.

Semasa Peperangan Dunia Kedua telaga minyak Miri telah jatuh ke tangan Jepun dan kerja-kerja mencari gali minyak terhenti untuk sementara. Banyak daripada peralatan telah dibawa keluar ke Singapura



sebelum telaga tersebut jatuh ke tangan Jepun. Semasa ianya ditutup terdapat sebanyak 408 telaga dari jumlah 597 telaga. Hasil keluarannya ialah 3,000 tong minyak sehari.

Telaga-telaga minyak di Miri sekali lagi mengalami kerosakan apabila tentera Jepun menghancurkan kebanyakan daripada telaga-telaganya. Akan tetapi, minyak mula dikeluarkan dalam tahun 1946, di mana pengeluaranannya hanyalah 19,264 tong. Angka tersebut mula meningkat kepada 417,761 tong dalam tahun 1949 dan 503,429 tong dalam tahun 1954. Manakala dalam tahun 1957 pengeluaran minyak dari Miri mula berkurangan iaitu kepada 474,063 tong minyak.

Telaga minyak di Miri walau bagaimanapun terpaksa ditutup setelah 62 tahun mengeluarkan minyak. Dalam pada itu usaha-usaha mencari telaga minyak masih lagi diteruskan di sekitar bandar Kuching, hingga ke Baram, Trusan, Limbang dan Lawas, akan tetapi Sarawak Shell gagal menemui sebarang telaga yang boleh mengeluarkan minyak yang banyak. Kesemua usaha-usaha tersebut dijalankan di darat (onshore).

(b) Perkembangan Legislatif (Legislative Development)

Memandangkan betapa pentingnya sektor petroliaam terhadap perkembangan ekonomi negara, Kerajaan telah mengarahkan satu firma perunding Walter J. Levy untuk menyediakan satu lapuran mengenai langkah-langkah yang seharusnya diambil untuk menjamin penggunaan maksima terhadap sumber-sumber minyak negara. Lapuran tersebut telah siap dirangka pada April 1965. Hasilnya, Kerajaan Malaysia telah meluluskan 3 Akta bersabit dengan petroliaam. Akta-akta tersebut ialah:-



- (a) The Petroleum Mining Act 1966
- (b) The Petroleum (Income Tax) Act 1967
- (c) Petroleum Mining Rules 1968

Perlaksanaan 'The Petroleum Mining Act 1966' hanya tertakluk ke atas Semenanjung Malaysia sahaja, manakala 'The Petroleum (Income Tax) Act 1967' dan 'Petroleum Mining Rules 1968' dikuatkuasa keseluruhan Malaysia termasuk Sabah dan Sarawak.

Akta 'Petroleum Mining Rules 1968' adalah bersabit dengan soal mendapatkan lesen dalam menjalankan kerja-kerja carigali minyak juga lain-lain bahan galian. Manakala Akta 'Petroleum 1966' dan 'Petroleum (Income Tax) Act 1967' melibatkan soal menyerahkan provisi, bayaran bonus, bayaran royalti, obligasi perbelanjaan, bayaran tahunan, bonus pengeluaran dan yang penting sekali ialah hak penglibatan Kerajaan di dalam usaha-usaha mencari minyak. (Lim Eng Luan, 1973/74: 49). Fasal-fasal perjanjian di dalam Akta Petroleum Mining 1966 dapat diperhatikan dari Jadual 3.0). Di bawah Akta tersebut, dua syarikat minyak - Esso Exploration Malaysia Incorporated (anak Syarikat Exxon Amerika Syarikat) dan Continental Oil Company Malaysia (CONOCO) telah mengadakan perjanjian dengan Kerajaan Malaysia pada April 1968 untuk mendapatkan kawasan-kawasan mencarigali minyak masing-masing di sekitar kawasan pantai timur Semenanjung Malaysia. Syarikat Esso mendapat kawasan seluas 28,000 batu persegi (north of latitude 5 North Equator). Manakala Syarikat CONOCO mendapat kawasan selatan seluas 24,000 batu persegi (south of latitude 5 North Equator). Syarikat Mobil Exploration



Malaysia Incorporated di bawah perjanjian 'Special Allowance' telah diberikan kawasan konsesi seluas 12,150 batu persegi di perairan pantai barat Semenanjung Malaysia.

Di Malaysia Timur pula, Syarikat Sarawak Shell Berhad memiliki kawasan konsesi yang terbesar sekali iaitu seluas 65,850 batu persegi. Kawasan-kawasan tersebut termasuk di 'offshore' dan 'onshore' Sarawak. Syarikat Sabah Shell Petroleum pula meneroka kawasan pantai Sabah. Syarikat tersebut telah mendapat lesen mencarigali sejak tahun 1957 lagi akan tetapi pada tahun 1962, Syarikat Sabah Shell telah menyerahkan 25% daripada kawasan konsesi asal. Walaupun begitu dalam tahun 1967 ia berjaya melanjutkan dan memperluaskan kawasan sewa untuk jangka masa 5 tahun lagi. Kawasan konsesi Esso di Malaysia Timur melibatkan kawasan sejumlah 12,7000 batu persegi di sekitar kawasan pantai Sabah di Laut Cina Selatan. Dalam tahun 1960, Syarikat Organic Exploration and Development Corporation telah diberi kawasan konsesi seluas 555 batu persegi di sekitar kawasan pantai untuk jangka waktu 5 tahun.

Lain-lain syarikat yang terlibat dalam usaha-usaha mencarigali minyak di Sabah termasuk Syarikat French Aquitaine Petroleum, Syarikat Sabah Teiseki Oil dan Syarikat Sabah Marine Areas Limited. Syarikat-syarikat mencarigali minyak ini mendapat kawasan-kawasan di sekitar Laut Sulu. Pada 21hb. Mei 1968, dalam satu perjanjian dengan Kerajaan Malaysia Syarikat Sabah Teiseki Oil telah diberikan 2 lesen tambahan untuk menyelidiki kawasan konsesi seluas 7,230 batu persegi berhampiran dengan pantai Borneo. Manakala dalam tahun 1968, Syarikat French



Jadual 3.0

Fasal-Fasal Perjanjian/Kontrak Di Bawah  
'The Petroleum Mining Act 1966'

Perkara	Malaysia
<u>JANGKA MASA KONTRAK</u>	
Carigali dan Pengeluaran	40 tahun - boleh dilanjutkan untuk 10 tahun lagi
Carigali	10 tahun - boleh dilanjutkan untuk 15 tahun lagi
<u>PENYERAHAN KAWASAN KONTRAK</u>	
Kawasan untuk diserahkan selepas 5 tahun	20%
Kawasan untuk diserahkan selepas 10 tahun	75%
<u>BAYARAN</u>	
Bayaran Peringkat Carigali	M\$30 - untuk satu batu persegi untuk setahun dalam masa 6 - 10 tahun
Bonus Pengeluaran	M\$5 juta pada pengeluaran sebanyak 50,000 tong minyak sehari
	M\$7 juta pada pengeluaran sebanyak 100,000 tong minyak sehari
	M\$10 juta pada pengeluaran sebanyak 200,000 minyak sehari
Bayaran Peringkat Pembangunan (Development)	M\$50 untuk satu batu persegi - untuk jangka masa 1 - 5 tahun
	M\$1000 untuk satu batu persegi - untuk jangka masa 6 - 10 tahun
Pelaburan Minima (Minimum Investment)	M\$3-4 juta dalam jangka 5 tahun pertama
	M\$2 juta untuk jangka waktu 11 - 15 tahun
Lain-Lain	Kadar 12½% daripada nilai minyak yang dikeluarkan

Sumber: Toh Peng Kiat (1970). 'The Oil Search in Southeast Asia, Economic Development Division Publication, Ministry of Finance, m.s. 5.

Aquitaine Petroleum telah mendapat lesen untuk menjalankan penyelidikan ke atas kawasan konsesi seluas 2,878 batu persegi. Kawasan-kawasan tersebut terletak di Continental Shelf, antara Dent Peninsular dan Tembungo Island di Sabah. Akan tetapi dalam tahun yang berikutnya syarikat tersebut telah menyerahkan setengah daripada kawasan yang disewanya.

Berdasarkan kepada perjanjian-perjanjian serta kontrak-kontrak yang dibuat, adalah didapati pada Jun 1970, sejumlah 10 'exploration block' atau kawasan konsesi telah disewa oleh syarikat mencarigali minyak. Sejumlah 183,486 batu persegi kawasan carigali terlibat dalam usaha-usaha menyelidik dan mencarigali minyak di kawasan pantai dan darat. (Rajah. 2).

Sehingga tahun 1974, syarikat-syarikat minyak beroperasi di bawah sistem konsesi seperti mana yang tertakluk di bawah Akta Petroleum Mining 1966 dan Akta Petroleum Rules 1968. Di bawah sistem tersebut syarikat-syarikat minyak diberi lesen untuk meneroka, mencari-gali, menghasilkan dan pemasaran minyak. Sebagai balasannya, bayaran royalti akan diberikan. Kerajaan hanya berfungsi sebagai pengutip cukai sahaja. Ia tidak mempunyai peranan langsung dalam perkembangan per-usahaan minyak.

Keadaan tersebut bertukar corak apabila Perbadanan Petroliaam Nasional Berhad atau PETRONAS ditubuhkan dalam tahun 1974. Badan ini merupakan satu perbadanan berhad yang dimiliki sepenuhnya oleh Kerajaan Pusat. PETRONAS ditubuhkan di bawah Akta Kemajuan Petroliaam 1974.



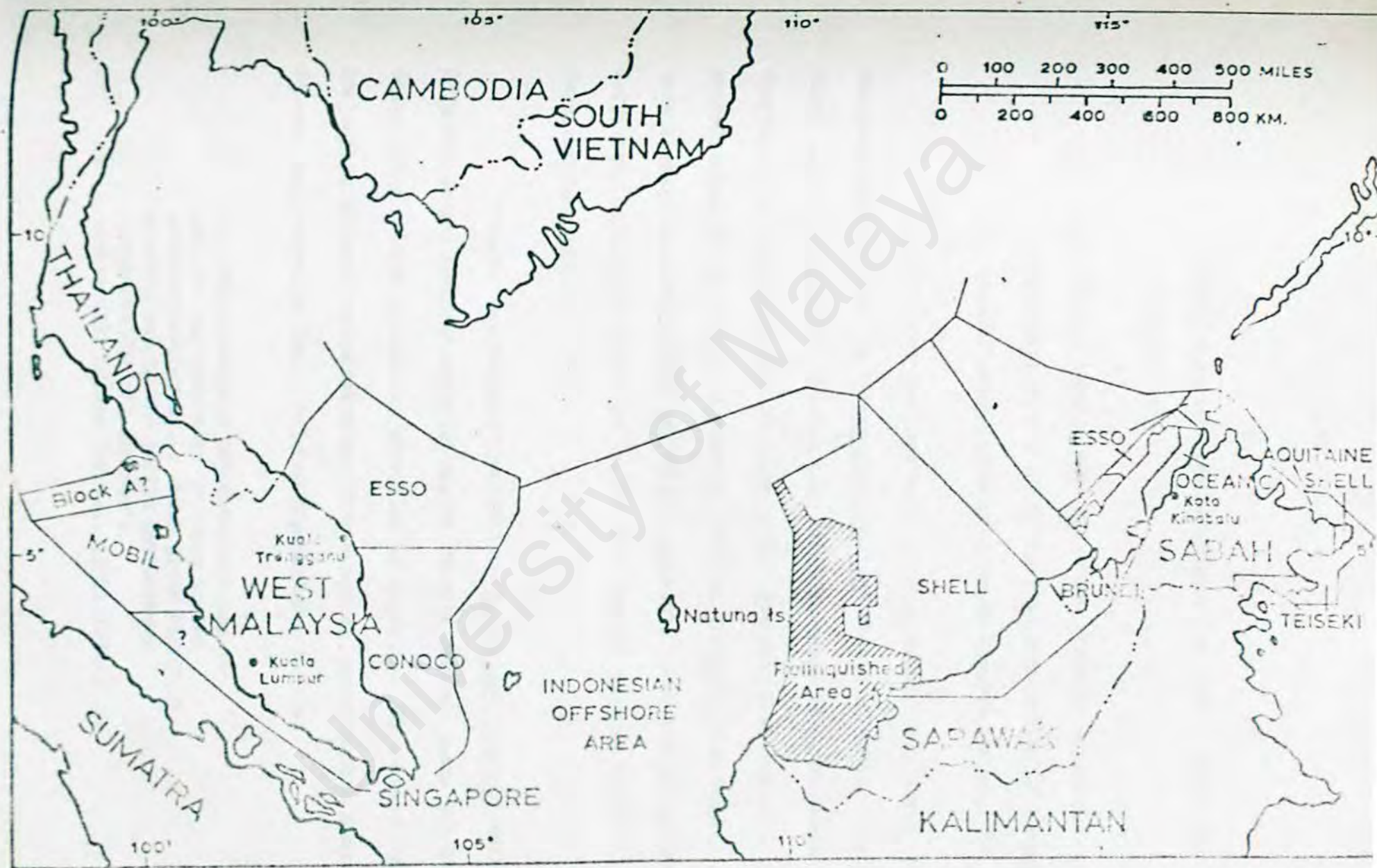
Penubuhan PETRONAS telah menamatkan sistem konsesi yang diamalkan sebelumnya, malah dengan tertubuhnya PETRONAS bererti peranan Kerajaan dalam perusahaan minyak menjadi lebih bermakna lagi. Secara kasar, kawalan PETRONAS ke atas aktiviti-aktiviti petroliam terbahagi kepada tiga peringkat:-<sup>1</sup>

- (a) Kawalan 'upstream' - pengawalan secara langsung ke atas penerokaan dan pengeluaran dengan menggunakan syer pengeluaran sebagai alat utama. Semua syarikat-syarikat minyak akan bekerja sebagai kontrektor kepada PETRONAS. Corak pembahagian syer pengeluaran mengikut nisbah 65: 35 ataupun 67: 33 dan akhirnya 70: 30. Nisbah tertinggi menjadi hak milik PETRONAS dan yang terendah milik syarikat-syarikat minyak setelah ditolak kos pengeluaran. Pembahagian ini adalah bergantung kepada jumlah pengeluaran minyak, harga minyak dan kos yang ditanggung oleh satu-satu syarikat.
- (b) Kawalan 'midstream' - kawalan akan dibuat ke atas aktiviti-aktiviti seperti penapisan, pencairan dan lain-lain proses yang berkaitan dengan petroliam. Syarikat-syarikat asing yang ingin menjalankan aktiviti tersebut mesti mendapat kebenaran dari PETRONAS. Setiap aktiviti baru atau yang akan meneruskan operasi

---

<sup>1</sup> Petronas, Cawangan Kuala Trengganu.





Rajah 2: Kawasan Konsesi Minyak di Malaysia

Sumber: Lim Eng Luan (1973/74), The Petroleum Industry of Malaysia, Graduation Exercise, B.A. (Hons.), Department of Geography, University of Singapore. Unpublished.



mesti disertai oleh PETRONAS dalam bentuk usahasama (joint-venture).

- (c) Kawalan 'downstream' menyentuh aktiviti-aktiviti pemasaran di mana PETRONAS juga akan mengambil bahagian seperti dalam pembukaan stesyen-stesyen minyak.

Sehingga kini beberapa buah syarikat mencarigali minyak telah menandatangani perjanjian 'production-sharing' dengan PETRONAS. Syarikat Shell membuat perjanjian tersebut pada 30hb. November 1976, manakala Syarikat Esso pula pada 8hb. Disember 1976. Syarikat Esso sedang mengeluarkan minyak mentah di kawasan perairan Trengganu dan Sabah. Luas kawasan tersebut adalah 18,700 batu persegi. Dari jumlah tersebut 4,050 batu persegi di Sabah dan 14,650 batu persegi lagi di kawasan perairan Trengganu.

Dengan termenterinya perjanjian 'production-sharing' antara PETRONAS dengan syarikat-syarikat minyak bererti membawa suatu era baru dalam arena sejarah perusahaan petroliaam di Malaysia. Di samping itu perjanjian tersebut membolehkan Kerajaan mengawal sumber-sumber minyak dengan lebih berkesan lagi. Malahan diperkatakan bahawa:

'... the government major triumph was to get the oil companies to agree to the production-sharing... which gives PETRONAS a major say in the entire development programme for oil and gas'.  
(Asian Wall Street Journal, 19/11/1976).



(a) Aktiviti-Aktiviti Mencarigali

Sehingga tahun 1950, kesemua kerja-kerja mencarigali minyak dijalankan di kawasan daratan (onshore). Usaha-usaha tersebut kurang menghasilkan penemuan yang menarik. Langkah-langkah telah diambil untuk menjalankan kerja-kerja mencarigali minyak di kawasan dasar laut. Hakikat ini dicirikan dengan, 'offshore seismic surveys' yang pertama yang telah dijalankan di Sabah dan Sarawak dalam tahun 1950an. Di Sabah umpamanya, 'offshore drilling' dari pelantar tetap (fixed platform) telah dijalankan dalam tahun 1958. Telaga dasar laut 'Hankin I' telah digali sedalam 8,862 kaki sebelum ditinggalkan.

Di Sarawak pula pada March 1961, Syarikat Sarawak Shell Oilfields Limited (sekarang Syarikat Sarawak Shell Berhad) telah menggali telaga minyak sedalam 10,708 kaki berharga M\$3.2 juta di Bulak Setap. Manakala di antara bulan November 1962 hingga Julai 1965, Syarikat Sarawak Shell telah menggali 'offshore exploration well' di kawasan 'East Patricia 1', 'West Patricia 1', 'Baram 1', 'Baram2', 'Baram 3', dan 'Tukau 1'. Dua telaga pertama di 'East' dan 'West Patricia' digali oleh pelantar bergerak 'Orient Explorer'. Pelantar tersebut kemudiannya diganti oleh 'Sidewinder' yang mula menjalankan operasi di perairan Sarawak pada 6hb. November 1963.

Dalam pertengahan tahun 1965 suatu survey 'sero-magnetic' telah dijalankan oleh Syarikat Shell di seluruh kawasan konsesinya di Sabah dan Sarawak. 'Seismic Survey' yang mendalam telah dibuat di Lembah Baram dan kawasan perairan Sabah di antara Klias dan Kota Belud.



Di Sabah telaga 'Gordon I' telah digali dalam tahun 1967 sedalam 9,556 kaki. Telaga ini kedapatan gas asli. Sehingga tahun 1968 kebanyakan usaha-usaha mencarigali minyak dilakukan di kawasan perairan Sabah dan Sarawak sahaja.

Kerja-kerja mencarigali minyak di kawasan perairan Malaysia Barat mula dijalankan dengan giat dalam tahun 1968, di kawasan-kawasan konsesi. Usaha-usaha tersebut dapat dibahagikan kepada 3 kawasan utama:-

- (a) Kawasan perairan Kelantan dan Trengganu sejauh 80 - 130 batu daripada kawasan pantai. Kawasan ini disewa oleh Syarikat Exxon Production Malaysia Incorporation. Minyak telah dijumpai di kawasan Tapis, Pulai dan Bekok, kesemuanya dalam Negeri Trengganu.
- (b) Kawasan pantai timur Negeri Pahang hingga ke Johor, seluas 24,000 batu persegi - yang disewa oleh Syarikat Minyak Continental (CONOCO).
- (c) Di seluruh perairan Selat Melaka. Kawasan tersebut terbahagi kepada 3 zon; zon utama, tengah dan zon selatan. Kawasan ini disewa oleh Syarikat Mobil dengan perjanjian 'Special Allowance'.

Kawasan konsesi CONOCO di perairan pantai timur Semenanjung Malaysia telah dirundingkan semula untuk membolehkan diadakan suatu bentuk 'production-sharing' dibuat dengan Kerajaan Malaysia. CONOCO pada asalnya mendapat 40 tahun perjanjian konsesi pada April 1968.



Akan tetapi setelah menjalankan beberapa siri rundingan, akhirnya pada 19hb. April 1973, suatu kontrak 'production-sharing' telah dimenterikan. Sehingga tahun 1974, sejumlah 3 buah telaga telah digali di sekitar 150 batu dari kawasan pantai Negeri Pahang. Telaga pertama telah digali dalam tahun 1970 sedalam antara 10,000 hingga 15,000 kaki dengan menggunakan kapal carigali 'Glomar V'. Ketiga-tiga telaga tersebut mempunyai minyak dan gas asli tetapi tidak dalam bentuk komercial. Manakala Syarikat Esso pula, sehingga tahun 1974 telah menggali 15 buah telaga minyak di kawasan konsesinya sejak memulakan operasi dalam tahun 1969.

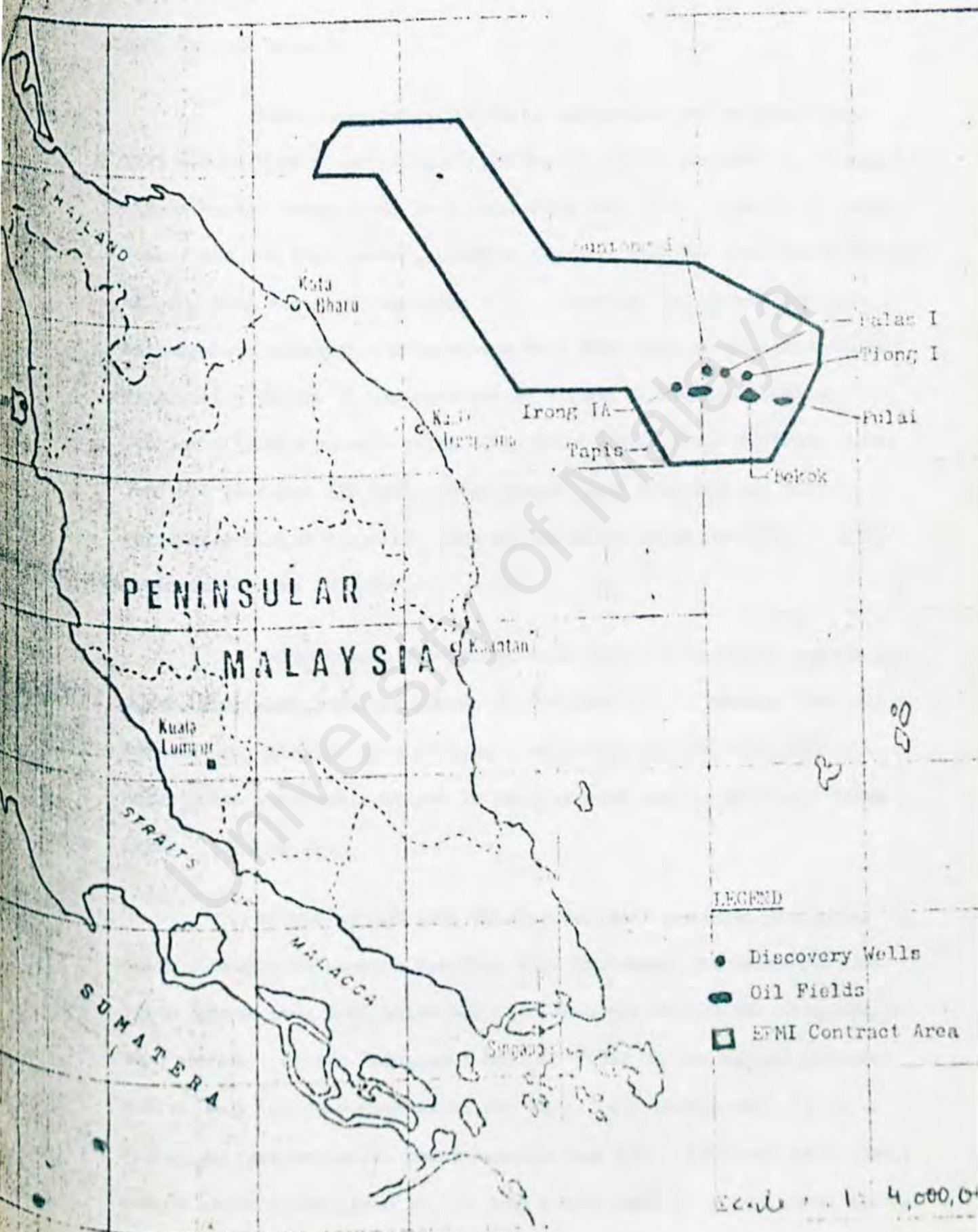
(d) Kawasan-Kawasan Penemuan Minyak

Di Semenanjung Malaysia, Syarikat Esso Exploration pada bulan Mei 1969 telah menemui telaga 'Wildcat' yang pertama di perairan Trengganu. Manakala pada April 1970, syarikat tersebut telah menggali 4 telaga, 'spudding at an average of one every two months'. (Straits Times, 19hb. Jun 1973).

Sementara itu Syarikat CONOCO bersama-sama dengan rakan perkongsian mereka, Syarikat Broken Hill Proprietary Malaysian Sendirian (BHP) dan El Paso Malaysian telah menjumpai minyak di kawasan Sotong - I dekat Kuantan. Telaga Sotong B - I telah digali sedalam 10,018 kaki di perairan sedalam 250 kaki. Mengikut Lapuran Akhbar Straits Times (19/6/1973), penemuan minyak dan gas asli di telaga minyak Sotong B - I adalah lebih tiga kali jumlah telaga carigali minyak Esso di Sabah, malah hampir dua kali ganda jumlah berbanding dengan kejupaan



LOCATION OF DISCOVERY WELLS AND OIL  
FIELDS IN EPMI CONTRACT AREA OFFSHORE TRENGGANU



RAJAH 3

Sumber: Unit Perancangan Ekonomi Negeri Trengganu



200,000 tong sehari.

Perusahaan petroliaam terus berkembang pesat dalam tahun 1979 menyebabkan pengeluaran minyak mentah negara bertambah. Pengeluaran minyak mentah dalam tahun 1979 diramalkan meningkat sebanyak 29 peratus kepada 280,000 tong sehari, (Laporan Ekonomi 1979/80) berbanding dengan 217,000 tong sehari dalam tahun 1978. Kenaikan ini disebabkan oleh bertambahnya bilangan telaga-telaga baru yang mula mengeluarkan minyak. Pengeluaran minyak di lapangan minyak Temana di kawasan perairan Sarawak dijangka bermula dalam suku tahun akhir 1979. Sehingga bulan Jun 1979 terdapat 239 buah telaga minyak yang mengeluarkan minyak berbanding dengan hanya 166 buah telaga dalam bulan Jun 1978 (+ 44%) (Laporan Ekonomi 1979/80).

Dalam tempoh 6 bulan pertama tahun 1979, minyak mentah yang dikeluarkan dari lapangan minyak di perairan Sabah, Sarawak dan Semenanjung Malaysia pada puratanya berjumlah 271,135 tong sehari - menunjukkan kenaikan sebanyak 38 peratus dari tempoh yang sama tahun lepas. (Jadual 3).

Minyak mentah yang dikeluarkan dari perairan Trengganu telah diekspot ke Amerika Syarikat oleh PETRONAS. Hantaran pertama telah dibuat pada awal bulan Mei 1978 sebanyak 58,000 tan atau 460,000 tong minyak. (Warta Trengganu: Bil. (: 1978) Minyak mentah tersebut adalah dari telaga minyak Pulau dan Tapis, dan dibeli oleh Syarikat Pecten di kawasan pantai barat Amerika Syarikat. PETRONAS telah ber-setuju untuk membekalkan 10,000 tong minyak mentah sehari untuk tempoh



setahun kepada syarikat tersebut.

Jadual 3.3

Kadar Pengeluaran Minyak Petroliam  
Pada Bulan Jun 1978/79

Kontrektor	Kadar Pengeluaran (tong sehari)			
	Jan-Jun 1978	Jan-Jun 1979	Jun 1978	Jun 1979
Esso Production Malaysia Incorporation	32,730	101,702 (+ 210)	56,605	113,916 (+ 101)
Sabah Shell Petroleum Company	69,716	71,433 (+ 25)	70,736	71,750 (+ 14)
Sarawak Shell Berhad	94,045	98,000 (+ 42)	88,733	108,669 (+ 22)
JUMLAH	(196,491)	(271,135) (+ 38)	(216,074)	(294,335) (+ 36)

Sumber: Laporan Ekonomi 1979/80, Kementerian Kewangan Malaysia.

Minyak mentah yang diekspot itu datang dari Tapis dan Pulau dan adalah jenis yang lebih baik dari minyak mentah yang pernah dihasilkan dari telaga-telaga minyak di Sabah dan Sarawak. Minyak mentah campuran dari telaga Tapis dan Pulau dikenali dengan nama 'TAPIS BLEND' yang mengandungi graviti api 43.5 degri dan kurang kandungan sulphur. (Warta Trengganu: Bil. 9: 1978).

## Proses Perkembangan Trengganu

### (a) Peranan Kerajaan Trengganu

Usaha-usaha mengubah wajah Trengganu daripada sebuah negeri yang mundur dan usang dalam pembangunan kepada sebuah negeri perindustrian serta maju semakin serius dijalankan. Hakikat tersebut akan dapat dilaksanakan melalui perjanjian antara Kerajaan Pusat dengan Kerajaan Trengganu di mana sebanyak 5 peratus dari keluaran kasar (gross production) dari petroliam akan dibayar kepada Kerajaan Trengganu oleh Kerajaan Pusat (PETRONAS) sebagai bayaran royalti. Malahan hasil minyak yang dikeluarkan sebanyak 90,000 tong sehari (daripada 13 buah telaga minyak) tentu akan memberi pendapatan lumayan untuk membolehkan Negeri Trengganu membuat sebanyak mungkin pembangunan bagi meninggikan taraf hidup rakyat negeri tersebut yang kini pendapatan purata 80 peratus rakyatnya di bawah M\$150 sebulan. Hasil pendapatan dari petroliam untuk tahun 1979 adalah dianggarkan sebanyak M\$52 juta.

Sehingga kini melalui kerjasama Kerajaan Pusat (PETRONAS) dengan Perbadanan Kemajuan Iktisad Negeri Trengganu, satu kawasan yang berasaskan petroliam akan dibuka di Paka-Kerteh. Kawasan tersebut akan melibatkan pelaburan kira-kira M\$1,500 juta.

Di antara projek-projek yang sedang dikaji di kawasan perusahaan Paka-Kerteh ialah pembinaan kompleks petro-kimia, satu kilang kecil penapis minyak, tempat pendaratan gas dan terminal minyak. Kawasan perusahaan yang seluas kira-kira 729 ekar akan terletak berhampiran dengan perbekalan petroliam (supply base) di Tanjung Berhala, Kemaman.



Kajian kemungkinan bagi projek-projek tersebut sedang dijalankan oleh PETRONAS dengan bantuan pakar-pakar perunding dan akan dilaksanakan tidak berapa lagi.

Menurut keterangan Menteri Kewangan ketika mengadakan lawatan dua hari ke Trengganu pada bulan Mac lalu, terminal minyak yang akan dibina akan menelan belanja kira-kira M\$200 juta akan dijangka siap dalam tahun 1982, demikian juga tempat pendaratan gas akan menelan belanja lebih dari M\$300 juta.

Kawasan perusahaan tersebut juga akan diadakan satu pusat untuk membekalkan minyak kepada sebuah janakuasa eletrik yang akan didirikan oleh Lembaga Letrik Negara. Kajian juga sedang dijalankan mengenai kemungkinan menggunakan gas dari kawasan-kawasan carigali di perairan Trengganu yang sekarang tidak digunakan untuk diubahsuaikan bagi mengeluarkan kuasa eletrik. Di samping lain-lain rancangan yang akan dilaksanakan termasuklah sebuah pusat penyelidikan PETRONAS dan sebuah pengkalan helikopter. Manakala di bidang perumahan pula tidak kurang dari 1,000 buah rumah akan didirikan untuk memenuhi keperluan para pekerja-pekerja di pelantar minyak. Di samping itu satu kompleks perumahan/pejabat Esso Production Malaysia Incorporation dan PETRONAS & PETRONAS Carigali akan juga dibina di sana. Kompleks perumahan/pejabat ini mengandungi 400 buah rumah.

Dengan demikian tidak dapat dinafikan bahawa hasil pendapatan minyak akan memberikan nafas baru kepada Kerajaan Negeri untuk menjalankan usaha-usaha pembangunan bagi faedah rakyat. Di samping itu pem-



bangunan daerah Paka dan Kerteh yang sebelum ini ketinggalan pasti akan membuka peluang-peluang pekerjaan bukan sahaja kepada rakyat Negeri Trengganu juga kepada rakyat negeri lain. Ini akan mengurangkan kadar pengangguran di negeri tersebut yang melebihi kadar 8 peratus termasuk pengangguran tidak ketara. Peruntukan 729 ekar tanah di daerah Paka-Kerteh akan membolehkannya menjadi pusat perindustrian petroliaam dan perusahaan sokongan yang terbesar di Semenanjung.

Di samping pembinaan kompleks perusahaan Paka-Kerteh, Perbadanan Kemajuan Iktisad Negeri Trengganu sedang membina satu pengkalan petroliaam (petroleum supply base) di Tanjung Berhala, Kemaman. Menurut kenyataan Menteri Besarnya,

'The building of the supply base was a historic event for the state expressed his appreciation to the Prime Minister and the Central Government for deciding to site it in Trengganu'.  
(Business Times: 12/9/1979).

Projek pengkalan bekalan petroliaam berharga M\$60 juta dijangka siap pembinaannya di pertengahan tahun 1981. Pembinaan pengkalan tersebut bertujuan untuk memudahkan pembekalan dan perkhidmatan bagi kegiatan-kegiatan carigali dan pengeluaran minyak yang sedang pesat dijalankan di perairan Trengganu. Di samping itu pembinaan pengkalan bekalan juga,

'... would enable the firm in the country to play a greater role in the petroleum industry'. (Business Times: 12/9/1979)

Pengkalan bekalan di Kemaman akan mempunyai struktur yang



dapat menahannya dari pengaruh tiupan angin timur dan timur laut. Ini membolehkan pengkalan tersebut digunakan setiap masa termasuk di musim tengkujuh yang biasa melanda kawasan pantai timur. Pengkalan itu akan dibina oleh dua buah syarikat - Mitsui Harbour and Urban Construction dan Pemas Construction (Percon). Mitsui akan menjalankan kerja-kerja di luar pantai seperti pengorekan dan pulihan benteng ombak dan dermaga sementara Percon akan menjalankan pembinaan daratan. Pengkalan itu juga boleh digunakan bila-bila masa sepanjang musim untuk kerja-kerja memunggah dan memuat bahan-bahan keperluan pelaburan minyak secara serentak bagi 4 buah kapal bekalan. Manakala untuk kemudahan simpanan, gudang-gudang tertutup termasuk bilik-bilik sejuk disediakan untuk barang-barang biasa dan bahan-bahan keperluan perusahaan minyak. Dari segi perhubungan, pengkalan itu akan mempunyai sistem perhubungan jalan yang sesuai bagi membolehkan pergerakan semua jenis barang tanpa menghalang jalan-jalan yang digunakan.

Dengan lain perkataan pengkalan bekalan petroliaam merupakan suatu bentuk infrastruktur yang penting bagi keperluan usaha-usaha carigali dan pengeluaran minyak dan gas di Laut Cina Selatan. Lain-lain perusahaan cadangan termasuk 'Gas Processing Plant' dan 'LLN Gas Power Station'. Kerajaan Negeri Trengganu juga berharap untuk mengujudkan kilang-kilang yang berasaskan petroliaam selain daripada pengkalan petroliaam di Kemaman.

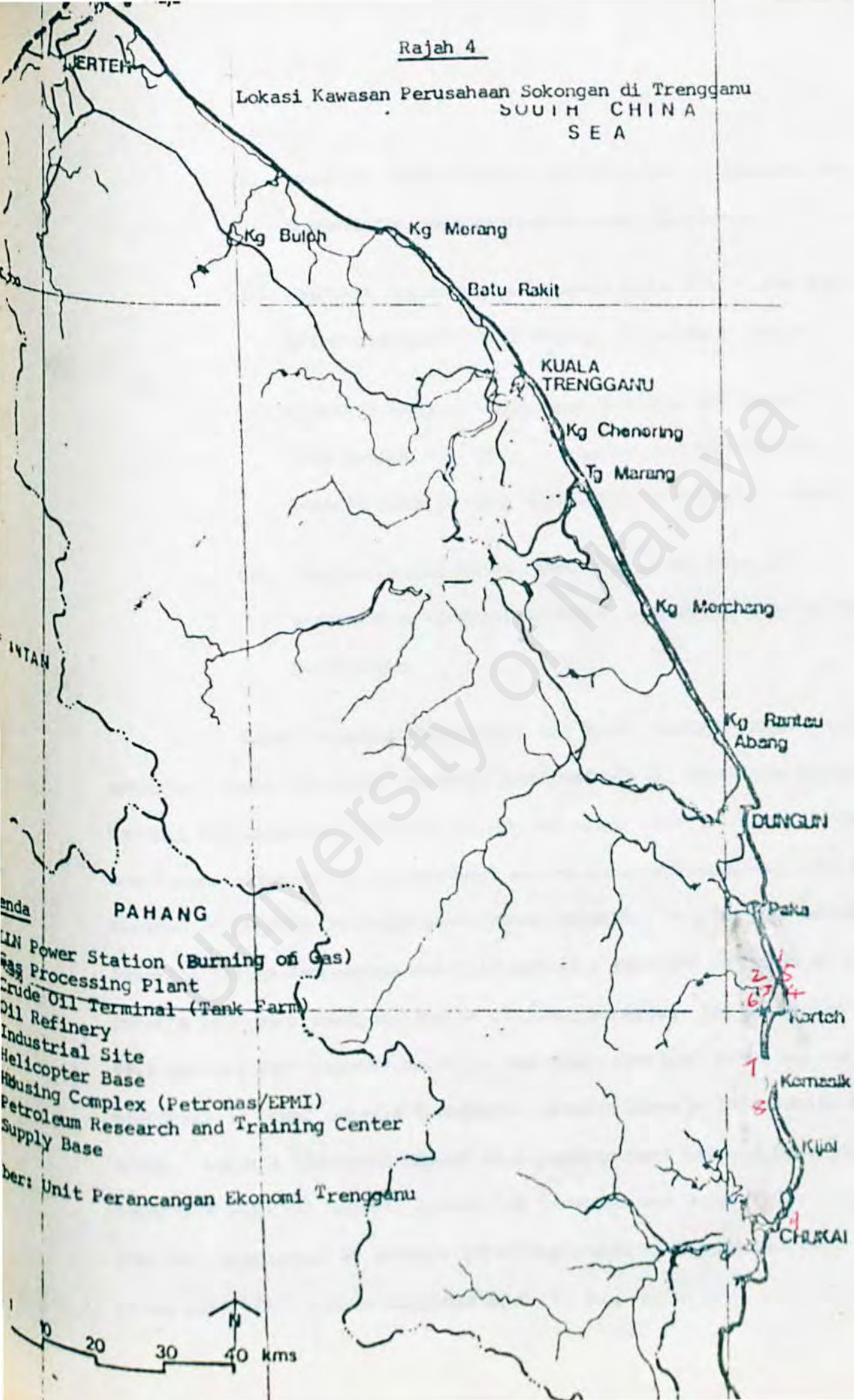
(b) Perusahaan Sokongan

Perusahaan petroliaam yang terdapat di Trengganu masih lagi



Rajah 4

Lokasi Kawasan Perusahaan Sokongan di Trengganu  
SOUTH CHINA  
SEA





- (a) Syarikat Offshore Man Power Sdn. Bhd. - syarikat ini menyediakan pekerja-pekerja yang diperlukan.
- (b) Syarikat Sajian Perusahaan Malaysia Bhd. - syarikat ini membekalkan 'food caters' di pelantar minyak.
- (c) Syarikat General Industries Services and Support Corporation Sdn. Bhd. - syarikat ini membekalkan pekerja-pekerja yang diperlukan di pelantar minyak.
- (d) Syarikat Petro Marine Sdn. Bhd. - syarikat ini membekalkan 'general-workers' yang diperlukan di kapal Essomercia.

Keujudan syarikat-syarikat ini telah membuka peluang-peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan juga penduduk di lain-lain negeri. Hakikat ini dicirikan daripada jumlah 589 orang pekerja Syarikat Offshore Man Power, sejumlah 442 daripadanya adalah pekerja Trengganu. Ini merupakan 75 peratus daripada keseluruhan pekerja. Begitu juga dengan Syarikat Sajian Perusahaan Malaysia Berhad - terdapat sejumlah 21 orang pekerja Trengganu daripada jumlah 43 orang pekerja. Ini merupakan 48.3 peratus dari kesemua pekerja. Manakala Syarikat Petro Marine mempunyai 30 orang pekerja Trengganu. Jumlah pekerja lain adalah 62 orang. Pekerja Trengganu adalah 36.2 peratus dari kesemua pekerja. Sementara Syarikat General Industries Services and Support Corporation Sdn. Bhd. mempunyai 80 peratus pekerja-pekerja Trengganu (20 dari 25 orang pekerja). (Lihat Lampiran A, B, C, D).

Kebanyakan pekerja yang terlibat adalah mereka yang datang dari kawasan luar bandar, di mana kebanyakannya berhijrah ke bandar Kuala Trengganu kerana kesempitan hidup di tempat asal.<sup>1</sup> Mereka datang semata kerana ingin untuk mendapatkan pekerjaan di samping memperbaiki kehidupan mereka. Keujudan peluang-peluang pekerjaan setidak-tidaknya mengurangkan kadar pengangguran yang dihadapi oleh rakyat Trengganu. Malah hakikat keujudan pekerjaan sekurang-kurangnya membolehkan rakyat negeri tersebut meninggikan taraf hidup mereka.

---

<sup>1</sup>Perbincangan mengenai migrasi tenaga buruh ke pelantar dihuraikan secara panjang lebar di dalam Bab V. Perbincangan tersebut meliputi sebab-sebab migrasi dan sebagainya.



## BAB IV

### LATARBELAKANG SOSIO-EKONOMI RESPONDEN

Bab ini khususnya akan membicarakan tentang latarbelakang sosio-ekonomi responden-responden yang dikaji, iaitu sebagai asas yang penting bagi memahami pembicaraan serta penghuraian-penghuraian yang akan dibuat di dalam bab selanjutnya mengenai pola-pola serta sebab yang mengujudkan migrasi tenaga buruh ke bandar Kuala Trengganu. Penghuraian akan dibuat mengenai paras umur, tingkat pencapaian pelajaran, latarbelakang pekerjaan, kadar pendapatan dan sebagainya, iaitu aspek-aspek yang berkaitan dengan kehidupan responden amnya.

#### 1. Umur

Ravenstein<sup>1</sup> (1885) di dalam karyanya bertajuk 'Law of Migration' telah memasukkan angkubah umur di dalam penghuraiannya tentang hukum-hukum migrasi. Beliau dan juga Bouge serta banyak lagi sarjana-sarjana bidang ini berpendapat bahawa kebanyakan daripada penduduk yang berhijrah itu adalah dari kalangan 'young adults'. Malahan Little (1974) di dalam kajiannya di Afrika mendapati kebanyakan dari penghijrah-penghijrah adalah tergolong di dalam lingkungan umur antara 16 hingga 30 tahun. Hakikat yang sama juga telah dijelaskan

---

<sup>1</sup> Ravenstein, E.G. telah menghasilkan dua karya yang dianggap sebagai klasik mengenai migrasi, malahan beliau boleh disifatkan sebagai pelopor bidang ini. Karya pertamanya, 'The Laws of Migration': Jun 1885: 167 - 227 dan kedua Jun 1889: 241 - 301 telah dimuatkan di dalam 'Journal of Royal Statistical Society' (London).

oleh Todaro (1976) dalam membicarakan mengenai ciri kependudukan tentang migrasi di negara Dunia Ketiga. Menurut beliau,

'The principal demographic characteristic of urban migrants in Third World countries is that they tend mostly to be young, single males between the ages of 15 and 25'.  
(Todaro, 1976: 27)

Sifat yang sama juga wujud di kalangan responden-responden yang dikaji. (Sila lihat Jadual 4.1).

Jadual 4.1

Tingkat Umur Responden Yang Dikaji

Umur (tahun)	Jumlah <sub>(f)</sub> Sampal	Peratus	Tanda <sub>(x)</sub> Kelas	Sisihan d=x-a	fd
18 - 20	9	17.0	19	-3	-27
21 - 23	14	26.4	a=22	0	0
24 - 26	10	18.9	25	3	30
27 - 29	7	13.2	28	6	28
30 - 32	6	11.3	31	9	54
33 - 35	2	3.8	34	12	24
36 - 38	4	7.5	37	15	60
39 - 41	-	-	40	18	0
42 - 44	-	-	43	21	0
45 dan keatas	-	1.9	46	24	24
JUMLAH	f=(53)	(100)			fd=(193)

$$\begin{aligned}\text{Purata } \bar{x} &= a + \frac{\sum fd}{f} \\ &= 25.64\end{aligned}$$



Tingkat umur responden-responden adalah di dalam lingkungan 19 hingga 49 tahun. 26.4 peratus daripada keseluruhan responden adalah di dalam tingkat umur antara 21 hingga 23 tahun. Manakala 18.9 peratus lagi adalah di antara 24 hingga 26 tahun. Jadi rata-rata kebanyakan responden-responden (yang juga merupakan pekerja-pekerja pelantar minyak) adalah di dalam paras umur yang muda. Malah jika ditinjau pada Jadual 4.1 adalah didapati 76.8 peratus daripada keseluruhan responden adalah di dalam lingkungan umur antara 18 hingga 32 tahun.

Jadi berpandukan Jadual 4.1, satu generalisasi dapat dibentuk. Purata umur responden yang berhijrah adalah dalam lingkungan 26 tahun. Data ini berdasarkan pada tarikh umur yang terakhir ketika kajian ini dijalankan. Di samping itu sebanyak 33 orang responden, iaitu 62.3 peratus yang datang bekerja di pelantar minyak di Kuala Trengganu, adalah dalam paras umur antara 18 hingga 26 tahun. Ini menunjukkan bahawa ramai bilangannya adalah dari paras umur yang muda belia. Hakikat ini bertepatan dengan kenyataan Pryor iaitu,

'Many empirical generalisation have pointed to the high proportion of teenagers and young adults among migrants; more specifically, migrants tend to be from 15 - 35 years of age, with a marked concentration in the early twenties'.

(Pryor, 1976: 4)

Maka adalah merupakan suatu bentuk hukum dalam migrasi bahawa golongan yang berhijrah selalunya adalah dari kalangan golongan belia-belia.

Hakikat yang sama dapat diperhatikan melalui Jadual 4.2.

Jadual 4.2

Paras Umur Mula-Mula Merantau

Umur (tahun)	Jumlah Sampal (f)	Peratus	Tanda Kelas (x)	Sisihan d=x-a	fd
15 - 17	2	3.8	16	-6	-12
18 - 20	14	26.4	19	-3	-42
21 - 23	17	32.1	a=22	0	0
24 - 26	8	15.1	25	3	24
27 - 29	6	11.3	28	6	36
30 - 32	2	3.8	31	9	18
33 - 35	1	1.9	34	12	12
36 - 38	2	3.8	37	15	30
39 - 41	-	-	40	18	0
42 - 44	-	-	43	21	0
45 dan keatas	1	1.9	46	24	24
JUMLAH	f=(53)	(100.1)			fd=(90)

$$\begin{aligned}\text{Purata } \bar{x} &= a + \frac{\sum fd}{f} \\ &= 23.6 \text{ tahun}\end{aligned}$$

2. Status Perkahwinan

Hasil daripada temuduga yang dijalankan didapati 45.3 peratus dari keseluruhan responden terdiri daripada yang sudah berumahtangga. Mereka yang kahwin ini adalah terdiri dari paras umur antara 24 hingga 49 tahun. Manakala 52.8 peratus terdiri daripada yang belum kahwin.



Sementara itu terdapat seorang responden (1.9 peratus) telahpun bercerai dan masih tetap tinggal bujang. Sila lihat Jadual 4.3 di bawah.

Jadual 4.3

Taraf Perkahwinan Responden

Perkara	Bilangan Sampal	Peratus
Belum kahwin	28	52.8
Kahwin	24	45.3
Berceraf	1	1.9
JUMLAH	53	100

3. Taraf Pencapaian Pelajaran

Pelajaran adalah merupakan angkubah sosio-budaya yang penting dan mempunyai perhubungan yang erat dengan migrasi penduduk. Hakikat ini telah dipersetujui oleh Bock dan Iutaka (1969), Pryor (1975) dan Laurie McCutcheon (1977). Malahan di dalam kes-kes migrasi ke bandar-bandar besar, misalnya Kuala Lumpur, pelajaran kadang kala merupakan motif yang utama (Pryor, 1975). Bahkan pelajaran merupakan suatu,

'Modernizing experience and also opens the door to the more modern elements of a society: better job, increased income, and a higher standard of living'.  
(McCutcheon, 1977: 70)

Pelajaran membolehkan seseorang itu bertindak secara lebih rasional

dalam 'decision-making'nya, di samping itu dapat mendedahkan dirinya ke alam yang lebih luas, misalnya dapat mengikuti perkembangan yang berlaku sekelilingnya melalui media massa dan dalam masa yang sama merupakan sumber-sumber pengetahuan (information) serta 'attitude change'.

(a) Latarbelakang Pelajaran

Daripada keseluruhan responden didapati 92.6 peratus telah mengikuti pelajaran formal, manakala hanya 3.8 peratus sahaja yang tidak pernah bersekolah. Dari jumlah ini 54.7 peratus dari jumlah 53 orang responden mendapat pendidikan formal dari Sekolah Melayu, manakala 35.8 peratus mendapat pendidikan formal dari Sekolah Inggeris, 3.8 peratus belajar di Sekolah Cina dan 1.9 peratus menghadiri Sekolah Agama (Arab). Hal ini dapat diperhatikan dari Jadual 4.4.

Jadual 4.4

Latarbelakang Persekolahan Responden

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Tidak Pernah Sekolah	2	3.8
Pernah Bersekolah dan Jenis Sekolah		
Sekolah Melayu	29	54.7
Sekolah Inggeris	19	35.8
Sekolah Cina	2	3.8
Sekolah Agama (Arab)	1	1.9
JUMLAH	53	100



(b) Peringkat Pencapaian Pelajaran

Berhubung dengan taraf pencapaian pelajaran, tingkat yang paling tinggi dicapai ialah ke peringkat Sijil Pelajaran Malaysia, (Malaysian Certificate of Education). Hanya 22.6 peratus sahaja yang berkelulusan demikian. Mereka ini terdiri daripada penuntut yang gagal melanjutkan pelajaran ke peringkat Sekolah Menengah Atas. Manakala 30.2 peratus berkelulusan Sijil Rendah Pelajaran. Sementara yang bakinya terdiri daripada lulusan Sekolah Melayu, Cina dan Sekolah Agama. (Sila lihat Jadual 4.5). Responden-responden ini gagal melanjutkan pelajaran atas sebab-sebab tertentu.

Jadi berpandukan pada Jadual 4.5, sebanyak 35.9 peratus hanya mempunyai pelajaran setakat Sekolah Melayu sahaja, malahan 3.8 peratus lagi tidak mempunyai didikan formal, namun demikian mereka masih lagi diterima dan diambil bekerja. Hakikat ini ujud pada dasarnya kerana kebanyakan daripada 'local crew' (pekerja tempatan) yang bekerja di pelantar minyak menjalankan kerja-kerja tak mahir. Misalnya, kerja sebagai 'roustabout', 'seaman', 'catering crew', 'mess boy' dan lain-lain. Manakala kerja sebagai 'roughneck' memerlukan sedikit kecekapan dan pengalaman, sementara kerja 'derrickman' kebanyakan dipegang oleh pekerja dari Sarawak. Kerja-kerja mahir pula selalunya dijawat oleh pekerja-pekerja 'expatriate'. Memandangkan kebanyakan daripada kerja yang dijalankan oleh pekerja tempatan merupakan kerja tidak mahir, tidak hairanlah jika didapati bahawa pencapaian akademik tidak dipentingkan sangat, tetapi yang diutamakan ialah tenaga yang kuat dan sedikit pengalaman.



Jadual 4.5

Taraf Pencapaian Pelajaran Responden  
Yang Pernah Mendapat Pendidikan Formal

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Tidak Pernah Mendapat Pendidikan Formal	2	3.8
Taraf Pencapaian Pelajaran Bagi Yang Pernah Mendapat Pendidikan Formal		
Sekolah Agama (Arab)	1	1.9
Sekolah Cina	2	3.8
Sekolah Rendah (Melayu) (Darjah 1 - 3)	2	3.8
Sekolah Rendah (Melayu) (Darjah 3 - 4)	2	3.8
Sekolah Rendah (Melayu) (Darjah 5 - 6)	12	22.6
Sekolah Menengah Rendah (Tingkatan 1 - 2)	4	7.5
Sekolah Menengah Rendah (SRP/LCE)	16	30.2
Sekolah Menengah Rendah (SPM/MCE)	12	22.6
JUMLAH	53	100

Walaupun begitu terdapat peratus yang agak tinggi bagi golongan yang sempat melanjutkan pelajaran ke peringkat Sekolah Menengah Rendah. Malahan kedapatan juga yang mempunyai Sijil Pelajaran Malaysia. Golongan ini mewakili 60.3 peratus dari jumlah keseluruhan responden.

Pada dasarnya terdapat semacam hubungan di antara taraf pencapaian pelajaran dengan jarak migrasi. Di dalam kes yang dikaji



semakin tinggi pencapaian akademik seseorang itu semakin jauh pula ia akan bergerak. Dan seperti yang dijelaskan kebanyakan yang berhijrah adalah dari golongan muda. Jadi daripada apa yang diperhatikan sebilangan besar dari pemegang Sijil Pelajaran Malaysia yang bekerja di pelantar minyak itu datang dari luar Trengganu dan jarak dari tempat asal ialah sekurang-kurangnya lebih dari 100 batu. Namun demikian ini tidak bermakna tidak terdapat pekerja-pekerja tempatan yang mempunyai Sijil Pelajaran Malaysia. Hakikat tadi diperkuatkan apabila terdapat jumlah yang agak besar yang mempunyai pelajaran setakat Sekolah Melayu itu datang dari kawasan berdekatan. Umpamanya 2 responden yang tidak mendapat pelajaran formal datang dari Seberang Takir dan Tanjung, iaitu masih di dalam kawasan perbandaran Kuala Trengganu. Bagi golongan ini mereka masih lagi takut untuk bergerak keluar jauh dari tempat asal mereka, mungkin kerana tidak ada keyakinan pada diri sendiri dan kalau ingin setakat bekerja sebagai buruh kasar ini boleh didapati di tempat sendiri.

Kedua yang sebaliknya terdapat di kalangan mereka yang disifatkan mempunyai pelajaran. Mereka lebih sanggup menghadapi cabaran dan dugaan, pertamanya kerana umur masih muda dan keduanya mungkin kerana mereka ada kelulusan. Dan jika ada pertandingan untuk merebut pekerjaan, peluang untuk mereka adalah sama dengan pemohon-pemohon lain.

Hakikat seperti ini pernah dibuktikan oleh C. Horace Hamilton (1958) di kala membuat kajian intensif tentang 'educational selectivity of migration' dari luar bandar ke bandar. Di dalam kajian



itu beliau mendapati, kebanyakan golongan muda yang berhijrah ke bandar adalah 'better educated' dan keadaan yang sebaliknya bagi golongan tua.

(c) Sebab-Sebab Berhenti Sekolah

Apabila ditanya kepada responden tentang sebab-sebab mereka berhenti sekolah, pelbagai jawapan telah diberikan. Tetapi yang paling banyak jawapan yang diberikan ialah kerana masalah kewangan. Ada yang berhenti terpaksa/sekolah kerana keluarga mereka tidak lagi mampu membiayai persekolahan mereka. Lantaran itu mereka terpaksa meninggalkan sekolah. Boleh dikatakan kebanyakan daripada responden datang dari keluarga yang miskin. Keadaan ini bertambah buruk lagi apabila mereka mempunyai keluarga yang besar. Golongan ini mewakili 51 peratus dari kesemua responden. Sementara itu 28.3 peratus menyatakan sebab-sebab peribadi/keluarga yang menyebabkan mereka berhenti sekolah. Akan tetapi alasan yang paling menarik sekali antara jawapan yang diberikan ialah disebabkan oleh sikap malas (8 responden). Bagi golongan ini mereka merasakan mereka tidak mempunyai masa depan yang cerah dengan pelajaran, tambahan pula mereka ingin cepat bekerja, ingin cepat 'makan duit sendiri', mahu belanja dan hidup bebas menyebabkan mereka tidak mahu ke sekolah walaupun peluang untuk belajar itu masih terbuka untuk mereka. Terdapat 15 peratus dari responden di dalam golongan ini. (Sila lihat Jadual 4.6).



Jadual 4.6

Sebab-Sebab Responden Berhenti Sekolah

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Tamat Persekolahan*	3	5.7
Sebab-Sebab Kewangan	27	51.0
Sebab-Sebab Keluarga/Peribadi	15	28.3
Berhenti atas Kehendak Sendiri, misalnya Malas	8	15.0
JUMLAH	53	100

\*1 orang hingga ke peringkat LCE  
2 orang hingga ke peringkat MCE

4. Latarbelakang Tempat Kediaman Asal

Hasil daripada kajian yang dijalankan didapati sebilangan besar dari pekerja-pekerja tersebut ada di antaranya berasal dari Johor, Melaka, Pahang dan dari Selangor. Mereka datang ke Kuala Trengganu semata-mata untuk bekerja, Jumlah pekerja-pekerja ini ialah 20.8 peratus dari keseluruhan responden. Dengan itu 79.3 peratus lagi berasal dari Trengganu, dan dari jumlah tersebut 28.3 peratus merupakan pekerja-pekerja dari daerah Dungun dan kawasan sekitarnya. Sementara yang selebihnya datang dari Kemaman serta lain-lain tempat di Trengganu termasuk dari bandar Kuala Trengganu. (Sila lihat Jadual 4.7).

Boleh dikatakan kebanyakan dari responden itu datang dari kawasan yang boleh disifatkan sebagai luar bandar. Mereka datang dari kampung-kampung di mana kegiatan hariannya ialah bercucuk tanam,

berkebun dan sebagainya. Tidak kurang juga yang datang dari kawasan perkampungan nelayan. Dan di samping itu kedapatan juga yang tinggal di pinggir bandar atau pekan-pekan. Walaupun begitu ada dari kalangan mereka yang datang dari bandar-bandar besar seperti Kuala Lumpur, Temerloh, Kuantan, Klang dan sebagainya.

Jadual 4.7

Tempat Kediaman Asal Responden

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Trengganu		
Kuala Trengganu		
Tanjung	4	7.5
Seberang Takir	5	9.4
Manir	3	5.7
Ajil dan Kuala Brang	3	5.7
Batu Rakit	2	3.8
Marang	2	3.8
Kawasan Sekitaran Kuala Trengganu; Atas Tol, Mercang, Buloh Gading, Losong dan lain-lain	7	13.2
Dungun dan Kawasan Sekitarnya	15	28.3
Kemaman	1	1.9
Luar Daripada Trengganu		
Selangor	4	7.5
Pahang	3	5.7
Melaka	1	1.9
Kedah	2	3.8
Johor	1	1.9
JUMLAH	53	100.1



Walaupun besar jumlahnya yang tinggal di luar bandar, namun demikian mereka masih lagi dibekalkan dengan kemudahan-kemudahan asas untuk keperluan kehidupan yang mana termasuk api letrik, air paip, klinik, sekolah dan panggung wayang. Cuma bezanya ialah kedar banyak mana kemudahan-kemudahan tersebut dibekalkan adalah bergantung kepada tempat atau kawasan mana mereka berada. Jika mereka berada di kawasan pinggiran bandar atau pekan maka banyaklah kemudahan yang akan mereka nikmati, dan jika mereka tinggal tersorot di kampung maka sedikit pula nikmat kemudahan-kemudahan ini akan mereka rasai. Jika dilihat pada Jadual 4.8 didapati 54.7 peratus dari kesemua responden menikmati kemudahan-kemudahan seperti bekalan api letrik, air paip, klinik, sekolah dan juga tempat hiburan seperti panggung wayang. Golongan ini kebanyakannya tinggal di kawasan bandar atau pekan-pekan seperti Dungun, Kemaman dan lain-lain bandar termasuk Kuantan, Kuala Lumpur dan sebagainya. Sementara itu 17 peratus lagi menikmati kemudahan bekalan api letrik, air paip, klinik dan sekolah, manakala untuk tempat hiburan mereka terpaksa berkunjung ke bandar atau pekan yang berdekatan. 15.1 peratus hanya mendapat bekalan api letrik, klinik dan sekolah. Manakala 1.9 peratus hanya mempunyai bekalan letril dan 1.9 peratus tidak mempunyai apa-apa kemudahan di kampung asal mereka. Responden ini sebenarnya tinggal sedikit jauh ke pedalaman. Untuk mendapatkan perkhidmatan klinik atau menghantar anak mereka ke sekolah, mereka terpaksa berbuat demikian di pekan yang berdekatan iaitu sejauh  $1\frac{1}{2}$  batu dari tempat kediaman mereka. (Sila lihat Jadual 4.8).



Jadual 4.8

Jenis-Jenis Kemudahan Asas Yang Kedapatan  
Di Tempat Asal

Jenis-Jenis Kemudahan Asas	Jumlah Sampal Yang Menerima	Peratus
Api letrik, air paip, klinik, Sekolah Rendah/Menengah dan Panggung Wayang	29	54.7
Api letrik, klinik, air paip, Sekolah/Rendah/Menengah	9	17.0
Api letrik, klinik, Sekolah Rendah/Menengah, Panggung Wayang	2	3.8
Api letrik, klinik, Sekolah Rendah/Menengah	8	15.1
Klinik dan Sekolah Rendah	3	5.7
Api letrik	1	1.9
Tidak ada kemudahan	1	1.9
JUMLAH	53	100.1

5. Latarbelakang Pekerjaan Dahulu dan Sekarang

Memandangkan responden-responden berasal dari pelbagai latarbelakang maka didapati bentuk pekerjaan yang mereka jalankan sebelum bekerja di pelantar minyak juga berbagai-bagai. Ada yang menjadi buruh kasar dan ada yang menjadi kelindan lori; kesemuanya bergantung kepada nasib dan kebolehan mereka. Di dalam hal pekerjaan buruh terdapat juga yang bekerja di kilang-kilang kayu, menjadi buruh kontrak dan sebagainya. Jumlah kumpulan ini ialah 24.5 peratus dari kesemua responden. Manakala 13.2 peratus pula bekerja sebagai nelayan.



Sementara itu 9.4 peratus menjadi buruh kapal di Singapura sebelum bekerja di pelantar minyak. Kumpulan ini kebanyakan mempunyai pengalaman yang luas yang mana amat sesuai dengan keperluan-keperluan yang dikehendaki untuk bekerja di pelantar minyak. 11.3 peratus pula mempunyai pengalaman dalam 'welding dan factory maintenance'. Di samping itu 13.2 peratus bekerja sebagai pelayan dan tukang masak di kedai-kedai makan, restoran dan Coffee House. Mereka selalunya diterima masuk sebagai pekerja bahagian 'catering'. Manakala 5.7 peratus bekerja sebagai 'derrickman' dan 'radio operator'; 3.8 peratus sebagai penoreh getah dan 5.7 peratus sebagai peraih ikan. Sementara yang selebihnya tidak pernah mempunyai sebarang pengalaman di dalam pekerjaan. Mereka merupakan lepasan sekolah yang sedang menunggu keputusan peperiksaan. Kumpulan ini mewakili 13.2 peratus dari jumlah responden. (Sila lihat Jadual 4.9).

Data-data mengenai butir-butir pekerjaan ini merupakan kerja terakhir yang mereka jalankan sebelum bekerja di laut. Bertukar kerja adalah satu perkara biasa bagi setengah responden, kerana apa yang dipentingkan ialah pendapatan yang lebih memuaskan, mereka sanggup menjalankan apa bentuk pekerjaan asalkan pulangnya memuaskan. Oleh itu tidak hairanlah jika didapati daripada data-data yang dikumpulkan, mereka kerap bertukar kerja. Umpamanya, terdapat seorang responden yang mana mengikutnya, ia pernah mengayuh beca, menjadi buruh kasar, menjadi kelindan lori dan sebagainya. Ada yang mempunyai pengalaman bekerja di laut, misalnya menjalankan kerja-kerja 'dredging' di Pelabuhan Kuantan, kemudian pergi ke Dubai untuk bekerja di pelantar minyak di



sana. Kesemuanya ini bergantung kepada pulangan yang mereka dapati hasil daripada pekerjaan yang mereka jalankan. Di samping itu terdapat juga bekas pekerja lombong Bukit Besi, mereka ini mempunyai pengalaman yang luas di dalam bidang perlombongan.

Jadual 4.9

Jenis-Jenis Pekerjaan Yang Terakhir Dijalankan  
Oleh Responden Sebelum Bekerja Di  
Pelantar Minyak

Jenis-Jenis Pekerjaan	Jumlah Sampal	Peratus
Buruh	13	24.5
Nelayan	7	13.2
Buruh Kapal	5	9.4
Welder dan Factory Maintenance	6	11.3
Pelayan dan Tukang Masak	7	13.2
Caddy, Derrickman, Radio Operator	3	5.7
Menoreh Getah	2	3.8
Peraih Ikan	3	5.7
Tidak Pernah Mempunyai Apa-apa Pekerjaan	7	13.2
JUMLAH	53	100

(b) Pekerjaan Sekarang

Jadual 4.10 merupakan jenis-jenis pekerjaan yang dijalankan oleh pekerja-pekerja semasa berada di pelantar minyak. Kerja-kerja ini dapat dibahagikan kepada kategori-kategori tertentu, misalnya yang



memerlukan kecekapan dan pengalaman yang baik dan sebaliknya, di mana di dalam kategori pertama pulangannya adalah lumayan berbanding dengan kategori selanjutnya. Di dalam kategori pertama, seorang 'roughneck' misalnya diperlukan bekerja di atas 'floor' bersama-sama dengan 'driller dan assistant driller'. Kerja dijalankan oleh 'roughneck' boleh dikatakan merbahaya. Ia memerlukan sedikit kecekapan dan pengalaman di dalam bidang memasang serta mencabut paip. Kerja jenis ini menghasilkan pulangan yang baik. Di samping itu seseorang 'roughneck' itu mestilah berbadan tegap dan kuat bertenaga. Pencapaian pelajaran tidak sangat diperlukan. Kumpulan ini mewakili 7.5 peratus dari jumlah sampal yang ditemubual. Pekerjaan seorang 'welder' juga memerlukan sedikit kepandaian di bidang 'welding'. Selalunya orang yang mempunyai kepandaian di dalam bidang ini akan diterima bekerja tertakluk kepada kekosongan, dan kebanyakannya adalah pekerja bangsa Cina. Begitu juga dengan pekerjaan sebagai 'expatriate cook', ia memerlukan kepandaian dalam masakan 'orang putih', manakala 'Malay Cook' pula menghendaki seseorang itu mahir dalam masakan orang-orang Melayu.

Sementara kerja-kerja lain yang memberi hasil yang lumayan termasuk pekerjaan sebagai 'storekeeper', 'motorman', 'assistant motorman' dan 'technician'. Bagi kerja 'technician' pengalaman teknikal yang luas diperlukan. Mengikut keterangan yang diberikan oleh dua 'technician' yang ditemubual, mereka mempunyai pengalaman sebanyak 8 - 9 tahun bekerja di atas pelantar minyak. Dalam jangka waktu tersebut mereka telah mengalami pelbagai jenis pekerjaan dari yang tidak mahir hinggalah kepada yang separuh mahir. Malahan menurut salah seorang



responden, beliau pernah ke Bangladesh dan Dubai bersama dengan Syarikat Schlumberger. Manakala pekerjaan sebagai 'storekeeper' dan 'motorman' selalunya dipegang oleh pekerja India.

Kerja-kerja yang disebutkan di atas <sup>pada</sup> / dasarnya memerlukan sedikit kemahiran di dalam bidang tertentu, namun demikian pelajaran tidak diperlukan sangat, yang pentingnya pekerja tadi dapat menjalankan kerjanya. Di samping itu pulangnya adalah boleh disifatkan lumayan.

Manakala kerja-kerja yang tidak memerlukan kecekapan yang tinggi termasuk pekerjaan sebagai 'roustabout', 'seaman', 'mess boy' 'catering crew' dan sebagainya. Kelulusan pelajaran yang baik tidak diperlukan. Pekerjaan 'roustabout' dan 'seaman' memerlukan tenaga yang kuat. Jika dibandingkan dengan kerja kategori pertama tadi pulangnya kurang lumayan, akan tetapi berbanding dengan kerja di darat, pendapatannya adalah jauh lebih baik berdasarkan pada kelulusan yang ada pada mereka.

Kerja-kerja di pelantar minyak dijalankan 24 jam tanpa berhenti. Di dalam menjalankan pekerjaan, seorang pekerja dikehendaki bekerja selama 12 jam dan kemudiannya akan disambung oleh pekerja lain. Di samping itu seorang pekerja terpaksa tinggal di laut selama dua minggu (14 hari) dan kemudian beliau diberi rihat selama dua minggu di darat. Semasa bekerja semua tanggungan makanan dan tempat tidur disediakan, tanpa dikenakan apa-apa bayaran. Mereka juga dibekalkan sepasang sarung tangan, sehelai baju serta kasut dan 'hard hat' untuk bekerja.



Jadual 4.10

Jenis-Jenis Pekerjaan Yang Dijalankan Oleh  
Responden Semasa Berada Di Pelantar Minyak

Jenis-Jenis Pekerjaan	Jumlah Sampal	Peratus
*Technician	2	3.8
Roughneck	4	7.5
Storekeeper	2	3.8
Motorman	2	3.8
Assistant Motorman	2	3.8
Pumpman dan Floorman	2	3.8
Welder	2	3.8
Roustabout	10	18.9
Seaman	2	3.8
Expatriate Cook	2	3.8
Malay/National Cook	3	5.7
Catering Crew	10	18.9
Mess Boy	9	17.0
**General Worker	1	1.9
JUMLAH	53	100.3

\*2 orang technician adalah dari Syarikat Schlumberger

\*\*1 orang general worker adalah pekerja Syarikat Petromarine Sdn. Bhd.  
Responden ini bekerja di atas kapal Essomercia.

6. Kadar Pendapatan Dahulu dan Sekarang

(a) Kadar Pendapatan Dahulu

Seperti yang telah diterangkan, responden-responden berasal

dari latarbelakang yang berlainan dan mempunyai pekerjaan yang berbeza. Maka pendapatan yang mereka dapati juga tidak sama. Hasil dari temuduga adalah didapati 4.3 peratus dari jumlah sampel memperolehi pendapatan yang kurang daripada M\$100 (ringgit) sebulan. Kadar ini merupakan yang paling rendah sekali. Manakala 28.3 peratus mendapat sebanyak M\$100 - M\$150 sebulan. Sementara pendapatan yang paling tinggi diperolehi ialah M\$401 (ringgit) ke atas dan jumlah ini hanyalah 2 orang iaitu 4.3 peratus sahaja dari kesemua responden. (Sila lihat Jadual 4.11).

Jadual 4.11

Anggaran Kadar Pendapatan Yang Diperolehi  
Sebulan Sebelum Bekerja di Pelantar  
Minyak

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Tidak Ada Pendapatan	7*	13.2
Kurang daripada M\$100	2	3.8
M\$100 - 150	13	24.5
M\$151 - 200	8	15.1
M\$201 - 250	9	17.0
M\$251 - 300	5	9.4
M\$301 - 350	3	5.7
M\$351 - 400	4	7.5
M\$401 keatas	2	3.8
JUMLAH	53	100

\*7 orang responden sebelum ini tidak mempunyai sebarang pengalaman pekerjaan; mereka sedang menunggu keputusan peperiksaan



(b) Kadar Pendapatan Sekarang

Berbanding dengan kadar pendapatan yang diperolehi sebelum bekerja di pelantar minyak dan sesudah bekerja, satu peningkatan dalam kadar pendapatan dapat diperhatikan. Rata-rata responden memperolehi pendapatan sebanyak M\$250 - 300 (ringgit) untuk dua minggu bekerja. Ini merupakan kadar pendapatan yang terendah sekali, berbanding dengan dahulu hanya 17 peratus sahaja yang mempunyai kadar pendapatan yang lebih daripada M\$300 (ringgit). Golongan yang terendah dalam kadar pendapatan sesudah bekerja di pelantar minyak berjumlah 19 orang iaitu 35.8 peratus. Manakala pendapatan yang tertinggi diperolehi ialah sebanyak M\$601 (ringgit) ke atas, (15.1 peratus). Malah dari angka tadi terdapat 2 orang responden (3.8 peratus) yang mendapat sebanyak M\$1,000 - 1,500 untuk masa dua minggu bekerja. (Lihat Jadual 4.12).

Jadual 4.12

Anggaran Kadar Pendapatan Yang Diperolehi  
Sesudah Bekerja di Pelantar Minyak  
Untuk Dua Minggu Bekerja

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
M\$250 - 300	19	35.8
M\$301 - 350	1	1.9
M\$351 - 400	11	20.8
M\$401 - 450	6	11.3
M\$451 - 500	1	1.9
M\$501 - 550	7	13.2
M\$601 keatas	8	15.1
JUMLAH	53	100

## BAB V

### MIGRASI TENAGA BURUH

#### A. ASPEK EKONOMI

Faktor-faktor ekonomi sebagai penggerak utama dalam migrasi sangat populer diperbincangkan oleh para pengkaji bidang migrasi. Hakikat-hakikat yang telah dirumuskan melalui kajian-kajian empirikal menunjukkan bahawa faktor-faktor ekonomi memang memainkan peranan penting dalam menyebabkan wujudnya fenomena migrasi. Malah terdapat bilangan besar pengkaji-pengkaji meletakkan faktor tersebut sebagai suatu yang asas kepada keujudan fenomena penghijrahan. Mitchell (1969) umpamanya merumuskan bahawa, faktor asas yang bergerak di belakang migrasi, pastinya merupakan kepentingan-kepentingan ekonomi (1968: 171). Ujudnya kepentingan-kepentingan tersebut mungkin kerana tekanan-tekanan ekonomi yang dialami oleh penghijrah di tempat asal menyebabkan mereka berpindah ke tempat lain.

Faktor yang sama juga telah dijelaskan oleh Todaro (1976) dalam memperkatakan tentang migrasi tenaga buruh di negara-negara membangun. Dalam perbincangannya beliau telah menggunakan model 'expected income'.<sup>1</sup> Mengikut beliau,

---

<sup>1</sup> Model 'expected income' Todaro mengandaikan bahawa setiap penghijrah itu adalah rasional di dalam pertimbangan/perhitungan ekonomi. Di samping itu juga ia bergantung kepada peluang-peluang pekerjaan yang terbuka. Seseorang itu akan berhijrah jika ia akan mendapat keuntungan yang maksima dari penghijrahan. Keuntungan ini dapat dihitung melalui perbezaan 'real income' antara tempat baru dituju dan tempat asal.



'the greater the differences in economic opportunities between urban and rural region, the greater the flow of migrants from rural to urban areas'. (1976: 66).

Sementara itu beberapa kajian lain yang dijalankan di Amerika Latin juga menunjukkan bahawa faktor ekonomi, khususnya peluang-peluang mendapatkan pekerjaan memainkan peranan dan pengaruh yang penting dalam proses penghijrahan. Manakala mengikut kajian yang dijalankan oleh Richard Ulack (1972) di Iligan City, Filipina menunjukkan,

'the majority of the adults interviewed in Iligan City were migrants to the city and most who came to the city on their own came for reasons of economic betterment'. (1972: 100).

Dalam kes yang dikaji didapati beberapa sebab yang telah membawa penghijrah-penghijrah ke bandar Kuala Trengganu. Sebab-sebab ini dapat digolongkan ke dalam faktor-faktor ekonomi dan bukan ekonomi. Faktor ekonomi dalam kes yang dikaji termasuk keinginan untuk mendapatkan pekerjaan serta pendapatan yang lumayan. Sementara faktor bukan ekonomi pula melibatkan individu itu sendiri, misalnya ingin hidup bebas dan mencari pengalaman serta bosan dengan kehidupan di tempat asal.

#### 1. Sebab-Sebab Migrasi

Persoalan yang kerap menjadi tanda tanya dan paling kurang difahami tentang migrasi ialah, 'Kenapa manusia/orang bergerak?'. Pada dasarnya tidak terdapat sebarang jawapan tegas dalam menjawab serta menghuraikan keujudan fenomena tersebut. Sebabnya, kebanyakan daripada



penghijrah-penghijrah sendiri tidak tahu jawapan kepada persoalan tadi, malah apabila ditanya di dalam "survey-survey" dan kajian-kajian, mereka kerap memberikan jawapan-jawapan yang kabur dan terlalu umum hinggalah susah untuk diketahui jawapan yang sebenar. Jawapan-jawapan yang selalu dikemukakan ialah 'bekerja', 'sebab kekeluargaan', 'pelajaran', dan sebagainya, (Jansen, 1969: 65). Kebenaran dari pendapat Jansen ini dapat dilihat dari contoh berikut: umpamanya salah satu daripada pertanyaan yang dikemukakan di dalam soalselidik ialah, 'Apakah sebab-sebab yang menyebabkan anda datang/berhijrah ke Kuala Trengganu?'. Pelbagai jawapan dan alasan telah diberikan. Terdapat di antaranya yang mengemukakan bahawa sebab-sebab kesempitan hidup di tempat asal telah membawa mereka datang ke Kuala Trengganu. Manakala ada yang memberi alasan kerana ingin mencari penghidupan baru. Di samping itu kerana bertukar kerja. Kedapatan juga yang mengatakan mereka terpengaruh dengan kawan-kawan/saudara mara yang bekerja di Kuala Trengganu, malah ada yang memberi alasan kerana bosan dengan kehidupan kampung.

Daripada soalselidik yang dikemukakan terdapat sejumlah 24 orang responden yang memberi alasan bertukar kerja sebagai salah satu daripada sebab mereka berhijrah ke Kuala Trengganu. Bilangan ini merupakan 45.3 peratus daripada keseluruhan responden. Manakala 64.1 peratus (34 responden) menyatakan mereka ingin mencari penghidupan baru. Sementara 32 orang responden (60.4 peratus) memberi jawapan disebabkan kesempitan hidup di tempat asal. 9.4 peratus (5 responden) lagi disebabkan terpengaruh dengan kawan-kawan/saudara mara yang bekerja di pelantar minyak. Hanya 1 orang menyatakan bosan dengan kehidupan di



tempat asal mereka. (Lihat Jadual 5.0).

Dari segi keutamaan (priority) untuk berhijrah, adalah didapati, alasan kesempitan hidup di tempat asal kerap diperkatakan dan menjadi alasan utama bagi buruh-buruh yang bekerja di pelantar minyak, Kuala Trengganu. Daripada jumlah 53 orang responden yang ditemuduga terdapat 25 orang yang mengemukakan alasan tersebut. Bilangan ini merupakan 47.2 peratus daripada keseluruhan responden. Manakala sebab yang kedua diutamakan ialah kerana ingin mencari penghidupan baru. Terdapat 16 orang responden (30.2 peratus) yang menyatakan demikian. Di samping itu 17.0 peratus mengemukakan alasan bertukar kerja (7 orang) dan 5.7 peratus (3 orang) kerana terpengaruh dengan kawan-kawan/saudara mara yang bekerja di Kuala Trengganu.

Berpandukan Jadual 5.0, beberapa rumusan dapat dibuat. Pertamanya, kesemua sebab-sebab yang dikemukakan oleh responden kecuali terpengaruh dengan kawan-kawan/saudara mara dan bosan dengan kehidupan kampung adalah merupakan motif-motif ekonomi. Memang tidak dapat dinafikan bahawa pertimbangan ekonomi merupakan suatu yang asas kepada seorang penghijrah dalam membuat keputusan untuk berhijrah. Hakikat ini juga terdapat di dalam kajian Joseph Gugler (1969) di Subsahara Afrika, di mana mengikut beliau,

'It would seem that in most societies, it is mainly economic factors that determine how many families have send off one or more of their members to supplement the family i.e., economic factors largely determine the rate of labour migration'.  
(Joseph Gugler, 1969: 143)

Jadual 5.0

Sebab-Sebab Migrasi

Jawapan Yang Diberikan	Jumlah Dari 53 Orang Sampal	Peratus	Keutamaan (Priority)	Peratus
Bertukar Kerja	24	45.3	9	17.0
Mencari Penghidupan Baru	34	64.1	16	30.2
Kesempitan Hidup di Tempat Asal	32	60.4	25	47.2
Terpengaruh Dengan Kawan-Kawan/ Saudara Mara Di sini	5	9.4	3	5.7
Bosan Dengan Kehidupan Kampung	1	1.9	-	-
Lain-Lain	-	-	-	-
JUMLAH	**	*	53	100.1

\*\*Jumlahnya melebihi 53 kerana responden menjawab lebih dari satu jawapan

\*Jumlahnya melebihi 100 peratus kerana responden diberi pilihan untuk memberi jawapan mengikut keutamaan



Penjelasan tersebut diperkuat lagi apabila kita tinjau mengenai latarbelakang ekonomi para responden. Rata-rata mereka datang dari golongan yang berpendapatan rendah, di mana anggaran pendapatan sebulan adalah di antara M\$150 - M\$250. Mengikut keterangan yang diberikan oleh kebanyakan responden pendapatan sebanyak itu tidak cukup untuk menampung kehidupan mereka. Tambahan pula mereka mempunyai anggota keluarga yang ramai. Dengan itu kesulitan-kesulitan yang mereka hadapi telah mendesak buruh-buruh tersebut untuk berhijrah keluar dari tempat asal mereka dengan niat untuk memperbaiki keadaan hidup mereka.

Keduanya, berpandukan kepada model 'expected income' Todaro (1976) mengenai peranan faktor ekonomi dalam migrasi, didapati bahawa 'expected gains' yang akan diperolehi oleh mereka setelah bekerja di pelantar minyak telah membawa mereka bekerja di sana. 'Expected gains' dalam hal ini adalah merupakan kadar pendapatan yang diperolehi. Selama mereka tinggal di tempat asal mereka kadar pendapatan adalah rendah akan tetapi setelah berhijrah ke Kuala Trengganu, rata-rata mereka memperolehi kadar pendapatan yang lebih baik di mana kebanyakannya memperolehi lebih daripada kadar M\$250 - M\$350. Ini bermakna sudah ada peningkatan di dalam taraf pendapatan yang diperolehi.

Di samping itu, keinginan untuk mendapat pendapatan yang tetap juga merupakan salah satu sebab untuk berhijrah. Bagi responden yang terlibat dengan kerja-kerja pertanian pengaliran pendapatan yang diperolehi adalah tidak tetap. Penghasilan mereka bergantung kepada pergabungan beberapa faktor yang mana boleh mengurangkan hasil pendapatan. Keadaan yang sama juga berlaku kepada nelayan-nelayan. Ada kalanya



mereka dapat ke laut dan ada masanya mereka terpaksa tinggal di rumah sedangkan keadaan memerlukan mereka ke laut untuk menampung kehidupan mereka. Dengan kata lain terdapatnya turun naik di dalam pengaliran pendapatan golongan ini. Akan tetapi jika mereka bekerja di pelantar minyak setidak-tidaknya, untuk 14 hari bekerja pendapatan yang akan diterima adalah tetap. Menurut kajian Little di Afrika (1970),

'Men and women migrate not only because wage rates are higher in the urban areas and their vicinity, but there is more chance of regular monetary employment'.  
(Little, 1970: 10)

Sementara itu seseorang itu juga memerlukan wang untuk hidup selesa. Misalnya, mereka memerlukan pakaian yang baik, berkemampuan membeli 'manufactured products' serta perumahan yang selesa. Keperluan untuk mendapatkan wang ini lebih senang didapati melalui pekerjaan-pekerjaan yang tetap yang mana kebanyakannya terdapat di bandar-bandar. Mengikut Little (1972),

'Money needed for these various purposes can be most readily earned in the industrial areas and this explains why migration is mostly to the towns'.  
(Little, 1974: 11)

Dalam perbincangan sebab-sebab migrasi ke Kuala Trengganu, saya kira sebab yang paling penting ialah kerana kedapatan peluang-peluang pekerjaan yang terbuka hasil dari perusahaan petroliaam yang dijalankan di Kuala Trengganu. Pekerja-pekerja diperlukan untuk bekerja di kapal carigali serta di pelantar-pelantar minyak. Kerja-kerja yang ditawarkan tidak memerlukan taraf pencapaian pelajaran yang baik kerana



kebanyakan kerja yang dijalankan oleh pekerja tempatan merupakan kerja-kerja tidak mahir. Dengan itu, didapati bahawa adanya peluang-peluang pekerjaan merupakan insentif utama yang membawa penghijrahan tenaga buruh ke Kuala Trengganu. Hakikat sedemikian juga ditemui oleh Tommy ketika melaksanakan kajiannya di Serria Leone. Dalam kajian beliau dinyatakan,

'Migrants who left home to seek work were also primarily interested in obtaining a higher paying job than farming in addition to improve social life which formed part of their greatest aspirations for the urban move'.

(Joseph Lissa Tommy, 1977: 130)

Jadual 5.1 menerangkan akan hakikat kepentingan peluang-peluang pekerjaan dalam migrasi di kalangan responden yang dikaji.

Jadual 5.1

Sebab-Sebab Migrasi: Kenapa Memilih Kuala Trengganu

Jawapan Yang Diberikan	Jumlah Dari 53 Orang Sampal	Peratus
Ada Kerja Tanpa Perlukan Kelulusan Tinggi	51	96.2
Anak Tempatan*	25	47.2
Pendapatan Baik	17	32.1
Ingin Mencari Pengalaman Bekerja	4	7.5
Minat Bekerja di Pelantar Minyak	2	3.8
Terpengaruh Dengan Kawan-Kawan	2	3.8
JUMLAH	103	**

\*Maksud anak tempatan ialah pekerja-pekerja dari Trengganu

\*\*Jumlahnya akan melebihi 100 peratus kerana responden diberi pilihan untuk memberi jawapan lebih daripada satu



Soalan yang dikemukakan mengenai, 'kenapa anda pilih Kuala Trengganu', adalah bercorak 'open-ended' di mana responden diberi peluang untuk menyatakan sebab-sebab yang sebenar mengapa mereka datang ke Kuala Trengganu.

Adalah didapati dari jawapan yang diberikan 51 daripada 53 orang responden menyatakan atas sebab-sebab pekerjaan. Bilangan ini merupakan 96.2 peratus dari kesemua responden. Ini menjelaskan akan hakikat kepentingan peluang-peluang pekerjaan dalam menarik penghijrah-penghijrah ke Kuala Trengganu. Dengan lain perkataan di dalam kes yang dikaji, peluang-peluang pekerjaan berhubungan secara positif dengan migrasi (positive correlation). Di samping itu kekerapan dalam pertukaran pekerjaan juga menjelaskan situasi tersebut, di mana kekerapan pertukaran pekerjaan itu berlaku atas dasar inginkan suatu pekerjaan yang mana dapat memberi pendapatan yang lebih memuaskan. (Lihat Jadual 5.2).

Sementara itu 25 orang responden (47.2 peratus) memilih Kuala Trengganu, kerana mereka anak tempatan dalam ertikata mereka berasal dari Trengganu. Responden-responden ini berpendapat adalah lebih senang untuk bekerja di tempat sendiri, di mana kaum keluarga tinggal berdekatan. Kalau berlaku apa-apa kecemasan senang berhubung dan masalah untuk menyesuaikan diri dengan alam sekeliling baru tidak timbul.

17 orang dari jumlah 53 orang responden (32.1%) menyatakan pekerjaan yang mereka jalankan itu berpendapatan baik dan memuaskan. 4 responden (7.5 peratus)pula - kerana ingin mencari pengalaman bekerja. Golongan ini adalah merupakan belia yang baru keluar sekolah. Di samping



ingin mencari pengalaman, mereka juga perlukan wang untuk hidup bebas dari kongkongan ibu bapa mereka. 2 orang responden (3.8 peratus) menyatakan bahawa mereka minat bekerja di pelantar minyak. Manakala 2 orang responden (3.8 peratus) memberi alasan kerana terpengaruh dengan kawan-kawan dan 2 orang lagi - kerana taraf hidup yang rendah di Kuala Trengganu berbanding dengan tempat asal mereka.

Jadual 5.2

Kekerapan Bertukar Kerja Di Kalangan Responden

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Tidak Pernah	7	13.2
1 kali	17	32.1
2 kali	21	39.6
3 kali	5	9.4
4 kali	3	5.7
5 kali dan keatas	-	-
JUMLAH	53	100

Di dalam kes yang dikaji, migrasi berlaku terutamanya di kalangan belia-belie yang gagal dalam melanjutkan pelajaran mereka. Setelah gagal di dalam pelajaran, mereka lantas merasa bosan dengan pelajaran, lantaran itu mereka terus bertindak untuk mendapatkan pekerjaan.

Di samping itu ada di kalangan belia-belie yang berhijrah kerana desakan naluri dalaman mereka, iaitu ingin bebas dari kongkongan

ibu bapa mereka. Ini dapat dibuktikan bahawa kedapatan sebilangan besar daripada penghijrah adalah bekas penuntut yang sedang menunggu keputusan peperiksaan Sijil Pelajaran Malaysia, Mereka tidak mahu lagi bergantung kepada orang tua mereka. Mereka ingin hidup bebas dengan wang hasil pencarian sendiri. Malahan mereka ingin bergaya dan berbelanja tanpa sedikit pun meminta dari ibu bapa mereka. Belia-belia ini pada dasarnya cuba untuk hidup berdikari sambil mencari pengalaman.

Faktor-faktor lain termasuklah kerana desakan keluarga. Dalam hal ini didapati penghijrah-penghijrah terpaksa bekerja untuk menambah pendapatan keluarga. Mereka terpaksa berkorban demi kepentingan adik-adik dan keluarga mereka.

(a) Sumber Berita Mengenai Peluang Pekerjaan

Jadual 5.3

Sumber-Sumber Berita Mengenai Peluang-Peluang  
Bekerja Di Pelantar Minyak

Jawapan	Jumlah Sampal	Peratus
Saudara Mara Yang Bekerja Di Pelantar Minyak	8	15.1
Kawan-Kawan Yang Bekerja Di Pelantar Minyak	40	75.5
Cari Sendiri	3	5.7
Media Massa	2	3.8
JUMLAH	53	100.1

Daripada 53 sampal yang ditemuduga didapati 8 orang responden



(15.1 peratus) mengetahui mengenai peluang-peluang pekerjaan yang terdapat di pelantar minyak melalui saudara mara yang bekerja di sana. Manakala 75.5 peratus, iaitu 40 orang responden mengetahuinya melalui kawan-kawan mereka. Sementara 3 orang (5.7 peratus) melalui pencarian sendiri dan 3.8 peratus (2 orang) lagi melalui media massa.

Pada dasarnya perhubungan antara sumber mengenai peluang-peluang pekerjaan dan keputusan untuk berhijrah mempunyai suatu pertalian yang rapat. Ianya membolehkan seseorang itu mengetahui sedikit sebanyak mengenai prospek untuk berhijrah. Di samping itu terdapat kes-kes di mana seorang abang ipar akan cuba mendapatkan pekerjaan di pelantar minyak untuk adik iparnya atau seorang kawan akan setidaknya cuba menolong mendapatkan sebarang pekerjaan untuk kawannya. Di sinilah peranan 'contact' sebelum berhijrah itu penting terutamanya dalam menjamin pekerjaan yang akan dikerjakannya nanti. Menurut Pryor (1975),

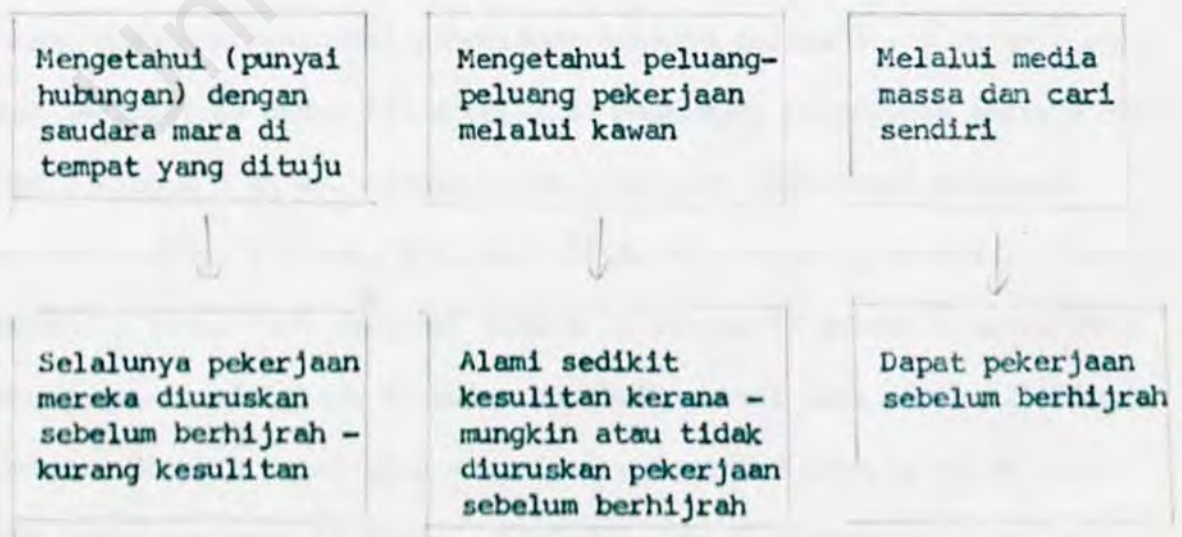
'An important stimulus to migration is the existence of primary social relationships linking a potential migrant with his potential destination'.  
(Pryor, 1975: 30).

Dengan lain perkataan adalah penting bagi seseorang penghijrah itu mengetahui tentang peluang-peluang pekerjaan yang ujud dan sesuai untuknya. Sumber-sumber tersebut membolehkan mereka bertindak secara rasional dalam memperhitungkan akibat-akibat selanjutnya selepas berhijrah. Anggapan ini dibuat berdasarkan bahawa kedapatan penghijrah-penghijrah itu terdiri daripada mereka yang telah pun bekerja. Jika membuat perhitungan yang salah dengan meninggalkan pekerjaan mereka yang



sedia ada tanpa mengira kesan-kesannya, tidak dapat tidak ini merupakan tindakan yang tidak rasional, sebabnya dalam setiap penghijrahan pertimbangan ekonomi merupakan suatu yang mustahak.

Dengan menggunakan data yang sama beberapa rumusan dapat dibentuk bersabit dengan urusan pekerjaan sebelum berhijrah. Dalam kes kajian didapati kebanyakan daripada yang mengetahui peluang pekerjaan melalui saudara mara tidak mempunyai banyak kesulitan dalam menguruskan pekerjaan. Keadaan ini wujud kerana saudara mara tersebut akan cuba mengaturkan pekerjaan bagi saudaranya. Bagi mereka yang mengetahui melalui kawan-kawan, mereka kadang kala mengalami sedikit kesulitan dan terdapat kes-kes yang menunjukkan penghijrah tersebut terpaksa menunggu untuk beberapa ketika barulah mendapat pekerjaan. Manakala bagi yang mengetahuinya melalui media massa dan 'cari sendiri', mereka telah pun mendapat kerja sebelum bertindak untuk berhijrah. Hakikat tersebut dapat dilihat dari rajah di bawah:-





(b) Jangka Waktu Bekerja Di Pelantar Minyak

Jadual 5.4

Jangka Waktu Bekerja Di Pelantar Minyak

Jawapan	Jumlah Sampal	Peratus
Kurang daripada 2 bulan	2	3.8
2 - 5 bulan	14	26.4
6 - 9 bulan	17	32.1
10 - 13 bulan	6	11.3
14 - 17 bulan	3	5.7
18 - 21 bulan	5	9.4
22 - 25 bulan	3	5.7
26 bulan dan keatas	3	5.7
JUMLAH	53	100.1

Kebanyakan responden yang ditemuduga 58.5 peratus dari jumlah 53 orang didapati mempunyai pengalaman bekerja selama 3 - 9 bulan. Dari jumlah tersebut 14 orang (16.4 peratus) mempunyai pengalaman bekerja untuk selama 2 hingga 5 bulan. Manakala 32.1 peratus (17 orang) mempunyai pengalaman selama 6 hingga 9 bulan. Seterusnya 6 orang antara 10 hingga 13 bulan; 3 orang (5.7 peratus) antara 14 hingga 17 bulan; 5 orang (9.4 peratus) antara 18 hingga 21 bulan dan 5.7 peratus lagi antara 22 hingga 25 bulan. Hanya 3 orang yang mempunyai pengalaman bekerja di pelantar minyak lebih daripada 26 bulan. Daripada jumlah tersebut 2 orang daripadanya bekerja dengan Syarikat Schlumberger, mereka ini pernah bekerja

di Dubai, Songkla, dan Bangladesh. Mereka mula bekerja dengan menjalankan kerja yang paling bawah sekali seterusnya dinaikkan dan diterima bekerja sebagai 'technician' dengan Syarikat tersebut.

Walaupun begitu terdapat juga responden-responden yang bekerja di pelantar minyak di luar negeri termasuklah Dubai dan lain-lain tempat. Mereka ini kebanyakan mempunyai pengalaman bekerja lebih daripada 12 bulan.

(c) Keinginan Untuk Bertukar Kerja

Walaupun didapati pada dasarnya setiap penghijrah yang datang ke Kuala Trengganu adalah semata-mata kerana kepentingan pekerjaan, akan tetapi kedapatan ramai bilangan responden menjawab 'Ya' apabila ditanya apakah anda ingin bertukar kerja lagi. (Lihat Jadual 5.5).

Jadual 5.5

Keinginan Untuk Bertukar Kerja

Jawapan	Jumlah Sampal	Peratus
Ya	42	79.2
Tidak	8	15.1
Tidak Tahu	3	5.7
JUMLAH	53	100

Berpanduan pada Jadual di atas didapati 79.2 peratus (42 orang responden) daripada keseluruhan responden menjawab 'Ya'.



Manakala hanya 15.1 peratus (8 orang) menjawab tidak, sementara 5.7 peratus (3 responden) menjawab tidak tahu.

Pelbagai sebab telah dikemukakan dalam menjawab pertanyaan yang ditujukan tadi (Lihat Jadual 5.6). 69.0 peratus dari jumlah 42 sampel menyatakan bahawa pekerjaan yang mereka jalankan adalah tidak tetap. Hakikat ini benar ujud. Pertamanya, buruh-buruh yang diambil bekerja diletakkan atas dasar 'daily basis' di mana mereka hanya dianggap sebagai pekerja sementara. Dengan itu mereka boleh dibuang kerja jika perkhidmatan mereka tidak diperlukan lagi. Tambahan pula mereka terpaksa diberhentikan dari bekerja jika perkhidmatan yang mereka jalankan itu tidak memuaskan. Dengan lain perkataan perkhidmatan yang mereka jalankan hanyalah sementara sahaja tertakluk kepada keperluan-keperluan tertentu. Maka atas dasar inilah pekerja-pekerja tadi menganggapkan bahawa pekerjaan yang mereka buat itu tidak tetap. Dengan itu jika sekiranya mereka terpaksa diberhentikan kerja, keadaan demikian pastinya akan menggelapkan masa depan dan kehidupan buruh-buruh tersebut, sedangkan pada mereka motif utama kedatangan mereka ke Kuala Trengganu ialah untuk mendapatkan pekerjaan.

Berikutan dari tanggapan bahawa pekerjaan yang mereka jalankan itu hanyalah sementara sifatnya, 26.2 peratus iaitu 11 orang dari jumlah 42 orang responden yang ingin bertukar kerja, menganggapkan bekerja di pelantar minyak tidak lagi dapat menjamin kehidupan dan masa depan mereka. 16.7 peratus (7 orang responden) pula beranggapan bahawa bekerja di pelantar minyak merupakan suatu bentuk pekerjaan yang teruk dan merbahaya.

Oleh yang demikian, kalau boleh, mereka cuba mendapatkan pekerjaan yang lebih ringan sifatnya serta kurang merbahaya. Manakala 11.9 peratus (5 responden) merasai bosan bekerja di pelantar minyak; 9.5 peratus (4 orang responden) - kerana ingin mendapatkan pendapatan yang lebih baik; 1 responden ingin membuka perniagaan dan 1 lagi tidak berpuashati dengan pihak pengurusan. Manakala 14.3 peratus (6 orang sampel) ingin bertukar kerja, kerana mempunyai masalah berkomunikasi dengan pekerja-pekerja 'expatriate'.

Jadual 5.6

Sebab-Sebab Ingin Bertukar Kerja Lain

Jawapan Yang Diberikan	Jumlah Dari 42 Orang Sampal	Peratus
Pekerjaan - tidak tetap sifatnya	29	69.0
Masa depan tidak terjamin	11	26.2
Masalah komunikasi dengan pekerja-pekerja ' <u>expatriate</u> '	6	14.3
Tidak puashati dengan ' <u>management</u> '	1	2.4
Kerja teruk dan merbahaya	7	16.7
Bosan bekerja di pelantar minyak	5	11.9
Inginkan pendapatan lebih	4	9.5
Ingin membuka perniagaan sendiri	1	2.4
Ingin menuntut semula	1	2.4
JUMLAH	105	*

\*Jumlahnya akan melebihi 100 peratus kerana responden diberi pilihan untuk menjawab lebih daripada satu



Berhubung dengan masalah komunikasi dengan pekerja-pekerja 'expatriate', seperti mana yang telah diterangkan dalam bab yang lalu, kebanyakan pekerja-pekerja tempatan terdiri daripada yang tidak berpelajaran tinggi. Hanya sedikit bilangan sahaja yang dapat bertutur dalam bahasa Inggeris. Masalah komunikasi menjadi ketara bila pekerja yang tidak dapat menguasai bahasa Inggeris, kerana segala arahan yang dibuat adalah datang dari pekerja-pekerja 'expatriate' yang dalam masa yang sama tidak dapat bertutur dalam bahasa Melayu. Tambahan pula bahasa Inggeris yang digunakan itu kasar bentuknya, yang mana kadang kala menimbulkan kemarahan dan kebencian terhadap pekerja 'expatriate'.

Walaupun begitu terdapat juga pekerja-pekerja yang berpuashati dengan pekerjaan mereka. (Lihat Jadual 5.7). Ini didasarkan kepada sebab-sebab tertentu. Misalnya, pendapatan yang diperolehi itu cukup; kerjanya memuaskan dan responden-responden berpendapat bahawa agak susah untuk mendapatkan pekerjaan sekarang memandangkan kelulusan mereka adalah rendah.

Jadual 5.7

Sebab-Sebab Tidak Mahu Bertukar Kerja

Jawapan Yang Diberikan	Jumlah Dari 8 Orang Sampal	Peratus
Pendapatannya cukup	4	50.0
Kerja memuaskan	3	37.5
Susah hendak mendapatkan pekerjaan dengan kelulusan rendah	1	12.5
JUMLAH	8	**

## 2. Jarak Migrasi

Jadual 5.8

Jarak Kediaman Asal Dari Tempat Bekerja  
(Kuala Trengganu)

Perkara (batu)	Jumlah Sempal	Peratus
0 - 10	12	22.6
11 - 20	6	11.3
21 - 30	3	5.7
31 - 40	-	-
41 - 50	16	30.2
51 - 60	4	7.5
61 - 70	-	-
71 - 80	-	-
81 - 90	3	5.7
91 dan keatas	9	17.0
JUMLAH	53	100

Di dalam kes yang dikaji terdapat suatu korelasi di antara jarak migrasi dengan taraf pencapaian pelajaran responden. Dalam hal ini semakin tinggi peringkat pencapaian pelajaran diperolehi semakin jauh pula seseorang akan bergerak. Adalah didapati sejumlah 22.6 peratus pekerja yang ditemuduga datang dari luar Trengganu mempunyai taraf pelajaran ke peringkat Sijil Pelajaran Malaysia, manakala kebanyakan mereka yang berkelulusan Sekolah Melayu dan setaraf dengannya besar



jumlahnya datang dari Trengganu. Hal ini pernah dijelaskan oleh Bouge dan Zachariah (1962) semasa menjalankan kajian mereka di India. Dalam kajian tersebut mereka mendapati,

'The propensity to migrate is much higher among illiterate, and that as the level of education rises the tendency to travel greater distances to seek employment increases'.  
(Bouge dan Zachariah, 1962: 53)

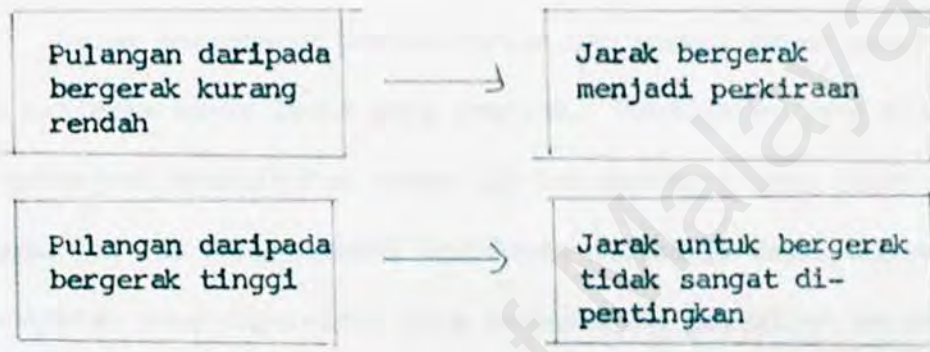
Hakikat perhubungan tersebut ujud berdasarkan beberapa sebab tertentu, umpamanya, di dalam masyarakat kini pelajaran memainkan peranan penting dalam membentuk kehidupan individu. Pelajaran juga dipandang sebagai asas untuk mendapatkan sebarang pekerjaan yang memungkinkan seseorang itu mendapatkan pendapatan yang lumayan, malah pelajaran dijadikan kriteria asas untuk gerakan mobiliti ke atas. Akan tetapi di dalam kes kajian keperluan pencapaian yang tinggi tidak sangat dipentingkan pada dasarnya. Walaupun begitu kepentingan pelajaran tidak boleh dinafikan.

Di samping itu pencapaian pelajaran membolehkan seseorang penghijrah itu berfikir secara rasional dalam membuat keputusan, malah dalam bertindak tanduk dengan alam kehidupan yang baru. Pelajaran juga memberi suatu bentuk keyakinan untuk bergerak, juga dalam mengikuti perkembangan peluang-peluang pekerjaan yang diiklankan melalui media massa.

Jarak migrasi juga mempunyai hubungan dengan hasil pulangan yang akan didapati daripada berhijrah. Andaian ini dibuat berdasarkan penilaian bahawa seseorang penghijrah itu akan berhijrah berasaskan



perkiraan ekonomi yang rasional. Jika pulangan yang mereka akan dapat itu kurang, maka jarak untuk bergerak diambil kira samada menguntungkan atau sebaliknya. Akan tetapi jika pulangan itu menarik dan menguntungkan maka besar kemungkinan penghijrah-penghijrah akan bergerak menuju ke tempat tersebut walaupun jaraknya relatif jauh. (Lihat Rajah 2).



Andaian ini diperkuatkan lagi apabila didapati pulangan daripada bekerja di pelantar minyak adalah menarik berbanding dengan di tempat asal mereka. Maka tidak hairan jika didapati pekerja-pekerja yang datang dari jarak yang jauh (lebih dari 100 batu). Lihat Lampiran A, B, C, D.

#### B. ASPEK PERUBAHAN SOSIAL

Dua metode asas telah digunakan dalam menentukan kedudukan sosial responden dalam masyarakat. Metode-metode ialah metode objektif dan subjektif. (Cole: 1955). Kriteria-kriteria yang digunakan dalam metode objektif selalunya dikaitkan dengan kedudukan ekonomi seseorang itu dalam masyarakat, umpamanya, jenis-jenis pekerjaan yang dijalankan, sumber dan jumlah pendapatan yang diperolehi dan juga pencapaian pelajaran. Asas-asas ekonomi ini memperlihatkan manifestasi-manifestasi



tertentu misalnya, keadaan kehidupan serta gaya hidup yang dipertunjukkan.

Manakala dalam menggunakan metode subjektif, kriteria asasnya merupakan nilai-nilai subjektif yang kedapatan dalam masyarakat tersebut, misalnya sikap, pandangan dan penilaian anggota lain terhadap individu tadi.

Dalam masyarakat perindustrian dan moden, pekerjaan kerap merupakan kriteria susun lapis yang penting. Pendapatan yang diperolehi daripada pekerjaan membolehkan seseorang itu mencapai satu taraf hidup yang bermutu dan ini mempengaruhi kedudukan sosialnya dalam masyarakat. Kadar pendapatan yang diperolehi juga membenarkan pembelian barang-barang mewah yang dengan sendirinya menaikkan taraf kedudukan sosial mereka. Di samping itu ia juga mencerminkan gaya hidup seseorang itu.

Kedudukan ekonomi juga menjadi asas penting dalam membenarkan wujudnya mobiliti sosial. Proses mobiliti ini boleh terjadi dalam dua bentuk; mobiliti mendatar dan mobiliti menegak. Mobiliti mendatar boleh berlaku apabila seseorang itu berpindah dari satu tempat ke tempat lain atau dari satu pekerjaan ke pekerjaan yang lain tanpa mengalami perubahan dari segi kedudukan sosial. Manakala mobiliti menegak pula ada dua jenis; mobiliti ke atas dan ke bawah. Dalam proses mobiliti ke atas, kedudukan sosial seseorang itu akan bertambah baik sementara dalam proses mobiliti ke bawah kedudukan sosial seseorang itu menjadi bertambah buruk.

Dalam menentukan kedudukan sosial responden, pengkaji telah

mengambil pekerjaan, kadar pendapatan serta pemilikan barang-barang pembuatan sebagai asas untuk melihat samada responden mengalami perubahan dalam kedudukan sosial mereka. Di samping itu, kadar pendapatan dan pemilikan barang-barang mewah dengan sendirinya memperlihatkan gaya hidup yang mereka, yang juga merupakan saluran untuk bermobiliti. (Lihat Jadual 5.9, 6.0 dan 6.1).

1. Pekerjaan dan Mobiliti Sosial

Jadual 5.9

Kadar Penghidupan Selepas Berhijrah  
Ke Kuala Trengganu

Jawapan	Jumlah Sampal	Peratus
Bertambah Baik	19	35.8
Baik	17	32.1
Sederhana	13	24.5
Seperti Dahulu Juga	4	7.5
JUMLAH	53	100

Berpandukan kepada jadual di atas adalah didapati daripada keterangan-keterangan yang diberikan oleh responden-responden bahawa terdapat perubahan dalam kehidupan sosial mereka. 35 peratus (19 orang) mengatakan kehidupan mereka bertambah baik. 32.1 peratus (17 orang) berpendapat kehidupan adalah baik sejak bekerja di pelantar minyak di Trengganu, manakala 24.5 peratus (13 orang) menganggap kehidupan mereka sederhana sahaja. Hanya 7.4 peratus (4 orang) - berkeadaan seperti



dahulu juga.

Jadual 5.9 juga menerangkan kepada kita bahawa kebanyakan daripada responden ada mengalami mobiliti sosial ke atas. Hakikat ini diperkuatkan lagi dengan adanya pemilikan barang-barang yang boleh disifatkan berharga, terutama sekali barang-barang pembuatan yang mana dapat dianggap sebagai barang-barang mewah (luxury goods).

Jadual 6.0

Kekerapan Pemilikan Barang-Barang Pembuatan\*

Item	Jumlah Sampal	Peratus
Kereta	12	22.6
Kereta dan Motosikal	2	3.8
Skuter/Motosikal	12	22.6
Radio, Cassette dan TV	22	41.5
Radio dan Cassette	10	18.9
Radio	12	22.6
Kipas Letrik	15	28.3
Mesin Jahit	25	47.1
Basikal	41	77.4
JUMLAH	53	**

\*Dalam melihat tentang mobiliti sosial, pengkaji telah menggunakan beberapa item yang mana akan memperlihatkan taraf sosial penghijrah. Item-item tersebut termasuklah kereta, skuter/motosikal, TV, Cassette, radio, kipis letrik, mesin jahit dan basikal.

Jadual 6.1

Kadar Kekerapan Pemilikan Barang-Barang Pembuatan

Jumlah Pemilikan Barang Pembuatan	Jumlah Sampal	Peratus
9 item	2	3.8
8 item	7	13.2
7 item	5	9.4
6 item	3	5.7
5 item	5	9.4
4 item	13	24.5
3 item	2	3.8
2 item	5	9.4
1 item	9	17.0
Tidak memiliki apa-apa	2	3.8
JUMLAH	53	100

Dengan lain perkataan, Jadual 5.9, 6.0 dan 6.1 menunjukkan bahawa kebanyakan (67.9 peratus) responden telah mengalami mobiliti ke atas terutama sekali dari segi ukuran kedudukan ekonomi mereka. Mereka sekarang mampu membeli barang-barang yang boleh disifatkan mewah yang mana dengan sendirinya dapat menaikkan status sosial mereka. Mereka juga dapat hidup dengan lebih selesa lagi dengan kemudahan-kemudahan tersebut, malah memperlihatkan gaya hidup yang tersendiri.

Walaupun begitu hanya sekumpulan kecil sahaja daripada keseluruhan responden yang tidak mengalami mobiliti ke atas yang mana



ini dicirikan oleh kurangnya pemilikan barang-barang pembuatan. Mengikut keterangan yang diberikan responden-responden tersebut terpaksa menanggung keluarga mereka, di samping itu ada di antara mereka baru saja bekerja, oleh itu belum lagi berkesempatan menampakkan proses mobiliti ke atas ini berlaku.

Namun demikian, tidak ternampak bahawa responden mengalami mobiliti ke bawah sejak bekerja di pelantar minyak. Apa yang ujud ialah penghidupan mereka itu tetap seperti dahulu juga.

## 2. Perubahan Kehidupan Sosial Responden

Beberapa item telah digunakan untuk menunjukkan terdapatnya perubahan ke atas gaya hidup responden setelah bekerja di pelantar minyak. Item-item tersebut ialah, corak hiburan yang mereka minati, bagaimana mereka menghabiskan masa lapang, kegemaran terhadap perkembangan fesyen muda mudi dan jenis pembacaan responden. Melalui item-item tersebut pengkaji berharap untuk menerangkan tentang beberapa aspek dari perubahan sosial yang berlaku ke atas responden setelah berhijrah dan bekerja di pelantar minyak.

Item pertama ialah corak hiburan yang diminati oleh responden. Jadual 6.2 menerangkan tentang bentuk-bentuk hiburan yang diminati oleh responden setelah berhijrah.

Jadual 6.2 membayangkan terdapat besar jumlah responden meminati unsur-unsur hiburan bandar. Ini dicirikan terdapat 60.4 peratus yang meminati unsur-unsur hiburan tersebut. Manakala 7.5 peratus sukakan



hiburan yang berunsurkan bandar dan tradisi, sementara 28.3 peratus minati hiburan tradisi/kampung. Hiburan-hiburan bandar yang disukai menurut mereka ialah pertunjukkan pentas, tengok wayang, berkunjung kelab malam, minum di pub, berdisko dan sebagainya. Manakala hiburan tradisi pula ialah, rodan, dikir barat, wayang kulit dan sebagainya.

Jadual 6.2

Bentuk Hiburan Yang Diminati Oleh Responden

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Hiburan di Bandar	32	60.4
Hiburan Kampung dan Bandar	4	7.5
Hiburan di Kampung/Tradisi	15	28.3
Tidak Suka	2	3.8
JUMLAH	53	99.9

Jadual di atas juga menunjukkan terdapat perubahan dalam selera untuk berhibur. Bandar merupakan tempat di mana segala bentuk hiburan dan kemudahan boleh didapati dan dinikmati. Kemudahan hiburan yang tidak terbatas hadnya tidak kedapatan di kampung-kampung. Bandar menyediakan tempat-tempat hiburan seperti panggung wayang, pentas pertunjukkan, kelab malam dan sebagainya yang mana menjadi makanan rohani kepada sebilangan besar penghuni bandar.

Berhubung dengan bagaimana responden menghabiskan masa lapang, adalah didapati terdapat suatu bentuk perubahan ke atas cara responden



menghabiskan masa lapang mereka di hujung minggu. Sejumlah 22.6 peratus (12 orang responden) menghabiskan melalui berkelah, 5.7 peratus (3 orang) dengan bersuka (enjoy), 5.7 peratus (3 orang) dengan pergi berkelah serta menonton wayang, manakala 11.3 peratus lagi dengan berkunjung ke pub, jumpa kawan, menyelam, keluar makan angin dan sebagainya. Sementara itu 21 orang responden (39.6 peratus) lebih suka tinggal di rumah bersama anak isteri, dan 15.1 peratus lagi suka tinggal di rumah serta sekali sekala pergi berkelah. (Lihat Jadual 6.3).

Jadual 6.3  
Cara-Cara Responden Memenuhi Masa Lapang  
Di Hujung Minggu

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Tinggal Di Rumah	21	39.6
Tinggal Di Rumah Tapi Sekali Sekala Keluar Berkelah	8	15.1
Bersuka (enjoy)	3	5.7
Minum di Pub dan Tengok Wayang	1	1.9
Jumpa Kawan dan Tengok Wayang	1	1.9
Berkelah	12	22.6
Berkelah dan Tengok Wayang	3	5.7
Menonton TV	1	1.9
Menyelam di Laut dan Menangkap Ikan	2	3.8
Makan Angin	1	1.9
JUMLAH	53	100.1

Jadual 6.3 membayangkan sudah terdapat ciri-ciri perubahan ke atas cara dan bagaimana responden bertindak dalam masa lapang mereka. Nilai-nilai baru mulai diterima, walaupun dengan tidak sepenuhnya.

Perubahan tersebut berlaku didasarkan kepada beberapa faktor, umpamanya, suasana pekerjaan yang mereka jalankan. Setiap pekerja terpaksa bekerja melalui giliran selama dua minggu di laut. Semasa mereka di laut, keadaan mereka adalah terpisah dari dunia luar. Mereka dihubungkan dengan dunia luar hanyalah melalui surat khabar, manakala hiburan yang disediakan ialah video tape. Faktor-faktor di atas beserta dengan suasana pekerjaan yang berat menyebabkan jiwa mereka tertekan yang mana memerlukan sedikit hiburan untuk melapangkan fikiran dan melegakan keletihan. Maka apabila mereka turun ke darat tidak hairan jika didapati bahawa pekerja-pekerja minyak, terutamanya kaum belia kerap berkunjung ke tempat hiburan untuk bersuka dan menghilangkan keletihan.

Di samping itu sikap terhadap perkembangan fesyen juga diambil kira untuk menentukan samada ujud perubahan terhadap cara pakaian yang diminati. (Lihat Jadual 6.4).

Jadual 6.4

Kegemaran Responden Terhadap Fesyen Muda Mudi

Jawapan	Jumlah Sampal	Peratus
Ya	28	52.8
Tidak	21	39.6
Kurang Minat	1	1.9
Tidak Tahu	3	5.3
JUMLAH	53	100



Ciri-ciri pakaian merupakan ciri lahiriah (luaran) yang paling senang untuk melihat samada responden suka atau tidak terhadap corak pemakaian mengikut fesyen. Di samping itu ia membolehkan pengkaji melihat samada responden menerima pengaruh bandar atau sebaliknya. Jika berpandukan kepada jadual 6.4, 52.8 peratus (28 orang responden) memberi jawapan 'Ya', manakala 39.6 peratus tidak, 1.9 peratus - tidak minat dan 5.7 peratus - tidak tahu. Harus diingati, walaupun responden menjawab 'Ya', ini tidak bermakna bahawa mereka mengikut setiap perkembangan fesyen, tetapi apa yang pentingnya ia menunjukkan bahawa mereka suka dan meminati perkembangan tersebut. Hakikat ini sudah cukup untuk membuktikan bahawa ujudnya perubahan terhadap gaya hidup responden yang mencirikan kehidupan bandar.

Di dalam pembacaan pula adalah didapati 39.7 peratus (21 orang responden) tidak suka membaca majalah, manakala 60.3 peratus lagi suka membaca majalah. Daripada angka tersebut 43.4 peratus (23 orang responden) suka membaca majalah yang bercorak hiburan. Manakala hanya 9.4 peratus (5 orang) meminati majalah yang bercorak akademik, seperti majalah Asian Week, Times, Readers Digest's, Newsweek dan sebagainya. 7.5 peratus lagi (4 orang) suka membaca majalah hiburan dan yang berunsur akademik. (Lihat Jadual 6.5).

Berpandukan kepada Jadual 6.2, 6.3, 6.4 dan 6.5, beberapa rumusan dapat dibentuk. Berhubung dengan hiburan, responden lebih cenderung untuk meminati hiburan yang bercorak bandar. Hakikat ini dicirikan daripada cara-cara mereka menghabiskan masa lapang, yang mana



memperlihatkan unsur-unsur perubahan ke arah nilai-nilai bandar. Manakala dari segi kegemaran terhadap perkembangan fesyen, ia jelas membuktikan bahawa kebanyakan responden meminatinya terutama di kalangan golongan belia-belia. Ini juga memperlihatkan unsur-unsur bandar. Begitu juga terhadap selera pembacaan, mereka lebih berminat untuk membaca majalah hiburan saja. Maka dengan demikian sudah kelihatan bibit perubahan ke atas sikap serta gaya hidup responden yang mana mencirikan unsur-unsur bandar. Walaupun begitu unsur-unsur tradisi masih lagi kedapatan.

Jadual 6.5

Jenis Majalah Yang Dibaca Oleh Responden

Jenis Majalah	Jumlah Sampal	Peratus
Asian Week, Times, Readers Digest's, Newsweek dsb.	5	9.4
URTV, UFF, Varia Pop, dan lain-lain Majalah Hiburan	23	43.4
Majalah Hiburan Beserta Asianweek, Times, Newsweek dsb.	4	7.5
Tidak Baca	21	39.7
JUMLAH	53	100

Rumusan dari data-data di atas membuktikan kebenaran pendapat Gist dan Fava (1964: 411) iaitu 'in the course of urbanization and industrialization wherever it takes place, many changes occur in the nature of leisure, ... activities and interest undergo change responding



to changes that occur in other parts of the social order'.

3. Sikap Responden Terhadap Kehidupan Bandar

Jadual 6.6

Pandangan Responden Terhadap Kehidupan Bandar

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Baik	22	41.5
Tidak Baik	31	58.5
Tidak Tahu	1	1.9
JUMLAH	53	99.9

Apabila ditanya mengenai pandangan responden terhadap persoalan tinggal di bandar, didapati 22 orang responden (41.5 peratus) menganggapnya baik, manakala 31 orang responden (58.5 peratus) beranggapan tidak baik, hanya 1 orang responden sahaja (1.9 peratus) yang mengatakan tidak tahu.

Pelbagai alasan telah dikemukakan oleh responden mengenai kebaikan tinggal di bandar. Alasan-alasan ini juga membawa erti tentang sikap responden terhadap kehidupan tersebut. Di antara sebab-sebab dan alasan-alasan yang dikemukakan oleh responden tentang kebaikan tinggal di bandar ialah; bandar mempunyai banyak tempat-tempat hiburan yang mana membolehkan mereka berhibur dengan bebas. Bandar-bandar juga menurut mereka banyak dilengkapi dengan pelbagai kemudahan-kemudahan yang juga membolehkan mereka menikmati kehidupan sosial dengan lebih selesa.



Di samping itu ada yang berpendapat bahawa hidup di bandar adalah bebas tanpa ikatan dan kongkongan, malah bandar merupakan tempat untuk bersuka ("enjoy" menurut kata responden).

Walaupun begitu tidak semua responden suka dengan kehidupan bandar. Mereka lebih berminat untuk tinggal di kampung. Hakikat ini didasarkan kepada beberapa sebab, misalnya, mengikut responden, di kampung berdekatan dengan keluarga; hidup lebih 'aman' tanpa kesibukan kenderaan, perbelanjaan hidup adalah rendah berbanding dengan di bandar. Manakala bagi yang sudah mempunyai anak, kehidupan bandar kurang sesuai kerana anak-anak mereka banyak terdedah kepada unsur-unsur yang tidak sihat, di samping itu kawalan juga susah hendak dilakukan. Ada juga yang mengatakan tinggal di kampung lebih senang untuk beribadat.

Walau apapun alasan yang dikemukakan, signifikannya menunjukkan sudah kelihatan bibit-bibit perubahan sikap dan pandangan terhadap kehidupan bandar. Pada dasarnya tidak semua responden yang menerima perbandaran, namun demikian data-data yang dikumpul sudah cukup untuk menerangkan tentang perubahan tersebut, di mana 41.5 peratus dari keseluruhan responden boleh menerima kehidupan bandar. Hakikat ini diperkuatkan lagi menerusi bentuk-bentuk hiburan yang mereka minati (rujuk Jadual 6.2, 6.3 dan 6.4) yang mana mencirikan bentuk kehidupan bandar. Di samping itu Jadual 6.7 juga sedikit sebanyak membenarkan hujjah-hujjah yang telah diutarakan sebelumnya.



Jadual 6.7

Perasaan Responden Terhadap Kehidupan Bandar

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Amat Menggembirakan	3	5.7
Menggembirakan	23	43.4
Kurang Menggembirakan	17	32.1
Membosankan	8	15.1
Tidak Tahu	2	3.8
JUMLAH	53	100.1

4. Perubahan Dalam Sistem Kekeluargaan

Salah satu kesan daripada urbanisasi dan industrialisasi ialah berlakunya perubahan dan perombakan sistem kekeluargaan. Keadaan ini boleh terjadi dalam pelbagai bentuk dan cara. Umpamanya, terdapat perbezaan dalam bentuk pekerjaan yang dijalankan oleh anggota-anggota keluarga yang mana telah membawa kepada suatu peranikaan (diversification) kepentingan seterusnya memberi kesan kepada penyatuan keluarga. Sistem keluarga besar tidak lagi diamalkan. Keluarga-keluarga kecil mula mendapat tempat. Di samping itu terdapat juga perubahan dalam peranan dan fungsi sosial di kalangan anggota keluarga. Perlakuan mereka mula mencirikan bentuk-bentuk individualistik. Sementara itu terdapat juga bentuk perhubungan interpersonal di luar rumah, yang mana menghasilkan ikatan persahabatan untuk menggantikan ikatan kekeluargaan yang sudah longgar. (Gist dan Fava: 1964).

Di dalam kajian yang dijalankan ke atas penghijrah-penghijrah yang bekerja di pelantar minyak, didapati sudah kelihatan asas-asas keruntuhan dalam bentuk kekeluargaan. (Lihat Jadual 6.8).

Jadual 6.8

'Rakan' Yang Paling Rapat Semasa  
Di Kuala Trengganu

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Kawan-Kawan Biasa	37	69.8
Saudara Mara	10	18.9
Kawan-Kawan Biasa dan Saudara Mara	6	11.3
JUMLAH	53	100

Jadual di atas membawa pengertian bahawa bentuk perhubungan yang interpersonal mula dipentingkan. Ikatan-ikatan persahabatan ini setidaknya akan memberi kesan ke atas struktur ikatan kekeluargaan, yang mana akan meruntuhkan ikatan kekeluargaan yang ada. Daripada keseluruhan sampal 69.8 peratus (37 orang responden) menganggap kawan-kawan biasa sebagai 'rakan' yang paling baik/rapat sekali dengan mereka. Hakikat ini sudah memperlihatkan perubahan dalam bentuk kekeluargaan di mana ianya telah diresapi oleh unsur-unsur kekeluargaan bandar. Keadaan tersebut memang kedapatan dalam setiap masyarakat bandar. Menurut Gist dan Fave (1964), dalam membincangkan tentang perubahan yang berlaku ke atas struktur kekeluargaan akibat daripada proses perbandaran dan perindustrian,



'Changes in interpersonal contacts outside home, with the result that informal friendship, or even formal contacts, tend to supplement, and in some instances replace, intrafamily association'. (1964: 366)

Walaupun begitu tidak semua responden menganggap kawan-kawan biasa sebagai 'rakan' yang paling rapat dengan mereka. Ini dibuktikan daripada Jadual 6.8 di mana 18.9 peratus (10 orang) masih mengambil saudara mara sebagai orang yang paling rapat dalam kehidupan mereka. Ini juga dicirikan daripada Jadual 6.9, di mana 56.6 peratus (30 orang) daripada keseluruhan responden, meminta bantuan dari saudara mara mereka jika berlaku kesusahan atau kecemasan. Sementara 22.6 peratus (12 responden) memintanya dari kawan-kawan, dan 18.9 peratus lagi daripada kawan-kawan dan saudara mara.

Jadual 6.9

Dari Siapa Meminta Bantuan Apabila  
Dalam Kesusahan

Perkara	Jumlah Sampal	Peratus
Meminta Pertolongan Daripada Saudara Mara	30	56.6
Meminta Pertolongan Daripada Kawan-kawan	12	22.6
Meminta Pertolongan Daripada Kawan-kawan dan Saudara Mara	10	18.9
Lain-lain	1	1.9
JUMLAH	53	100



Berasaskan pada Jadual 6.7 dan 6.8, beberapa rumusan dapat dibentuk. Pertamanya, ikatan kekeluargaan mula runtuh. Ikatan persahabatan mula mendapat tempat sebagai ganti kepada ikatan yang mulai runtuh. Keduanya, fungsi sosial yang dijalankan oleh anggota keluarga adalah bersifat "diverse" yang mana mengakibatkan kepelbagaian kepentingan-kepentingan sosio-ekonomi. Bentuk perlakuan mula memperlihatkan ciri-ciri individualistik. Kesemua itu merupakan nilai-nilai bandar.

Keadaan seperti yang diterangkan ujud didasarkan kepada beberapa faktor. Pertamanya, disebabkan kebanyakan daripada penghijrah adalah dari golongan belia-belie, di mana ia merupakan 62.3 peratus daripada keseluruhan responden. Golongan ini adalah mudah diresapi oleh unsur-unsur baru. Tambahan pula terdapatnya 'generation gap' di antara kaum tua dan muda. Golongan belia ini merasa lebih senang untuk menceritakan masalah-masalah mereka kepada kawan-kawan mereka daripada orang tuanya atau sanak saudara. Golongan ini menganggap kawan-kawan lebih memahami tentang masalah yang mereka hadapi, kerana itu tidak hairan jika didapati perlakuan tersebut kerap menjadi amalan kaum belia.

Di samping itu keadaan kerja juga menyebabkan ujudnya kelonggaran dalam sistem kekeluargaan. Bagi penghijrah-penghijrah yang tidak mempunyai saudara di Trengganu, kawan-kawan biasa diambil menjadi 'rakan' rapat mereka.

Kesimpulannya, dari data-data yang didapati telah menunjukkan berlakunya kelonggaran dalam sistem kekeluargaan. Responden mulai menerima nilai-nilai baru. Walaupun begitu untuk mengatakan kelonggaran



tersebut berlaku keseluruhannya disebabkan oleh migrasi ke bandar adalah salah, kerana ia juga disebabkan oleh proses modenisasi yang berlaku.

## BAB VI

### PENUTUP

Daripada perbincangan-perbincangan yang telah diuraikan dalam beberapa bab yang lepas beberapa kesimpulan dan rumusan telah dapat dibuat. Pertama, kajian telah membuktikan kepentingan teknologi baru (perubahan teknologikal) dalam mengujudkan proses urbanisasi, malah ia merupakan 'sine qua non' kepada urbanisasi. Dalam kes kajian, perusahaan petroliaam merupakan unsur-unsur teknologikal yang diperlukan untuk meningkatkan lagi pembangunan ekonomi serta memperkembangkan bandar Kuala Trengganu. Akan tetapi memandangkan perusahaan petroliaam masih lagi dalam peringkat permulaan, maka kesan urbanisasi ke atas bandar Kuala Trengganu belum lagi nampak nyata. Walaupun begitu proses tersebut tetap dapat dibuktikan berlaku dan sedang berjalan.

Sementara itu lanjutan daripada perusahaan petroliaam telah mengakibatkan kelahiran perusahaan-perusahaan sokongan, misalnya, perusahaan pembekalan tenaga buruh yang diperlukan di pelantar-pelantar minyak. Keujudan perusahaan-perusahaan demikian perlu untuk membantu mempercepatkan serta mempertingkatkan pembangunan ekonomi yang juga merupakan index terpenting dalam proses urbanisasi.

Perpindahan desa-kota telah dapat mengisi keperluan tenaga buruh. Dalam masa yang sama proses tersebut berkait rapat dengan



urbanisasi. Kajian juga membuktikan migrasi tenaga buruh adalah disebabkan oleh dorongan-dorongan ekonomi, dalam mana ia merupakan tenaga penggerak ke arah proses migrasi. Dorongan-dorongan tersebut adalah dalam bentuk kesempitan hidup di tempat asal, keinginan untuk membina suatu penghidupan baru serta tekanan-tekanan ekonomi yang ditanggung oleh responden-responden di tempat asal mereka. Tekanan-tekanan ekonomi ini berupa tanggungan keluarga yang besar juga kadar pendapatan yang rendah yang kadang kalanya tidak tetap.

Di samping itu kajian ini juga telah dapat menunjukkan bahawa peluang-peluang pekerjaan berhubungan secara positif dalam proses migrasi. Tanpa peluang-peluang pekerjaan migrasi tenaga buruh tidak akan berlaku dengan meluas. Keadaan ini dicirikan melalui peluang-peluang bekerja di pelantar minyak yang mana menawarkan pendapatan yang lumayan berbanding dengan kadar pendapatan yang diperolehi sebelumnya, terutama di kawasan-kawasan luar bandar, tempat asal kebanyakan dari responden yang dikaji.

Migrasi juga disebabkan oleh faktor-faktor sosio-budaya, umpamanya, keinginan responden, terutamanya, di kalangan belia-belie untuk hidup bebas dengan wang pencarian mereka sendiri; tidak mahu dikongkong oleh ibu bapa dan menginginkan pergaulan yang bebas tanpa sekatan, serta mahu bergaya dan berbelanja sekehendak hati. Walaupun begitu dalam banyak hal rangsangan sosio-budaya tidak merupakan asas yang utama dalam menyebabkan berlakunya perpindahan desa-kota. Hakikat ini didasarkan kepada data-data kajian.



Migrasi tenaga buruh juga dirangsangkan oleh hakikat keujudan kawan-kawan atau saudara mara di tempat yang hendak dituju. Ini penting khususnya bagi mereka yang tidak mempunyai sebarang pekerjaan, sebab hubungan-hubungan tersebut membolehkan urusan mencari pekerjaan dilakukan. Di samping itu ia juga merupakan perangsang bagi seorang bakal penghijrah untuk bergerak, serta mengira samada tindakan berhijrah itu menguntungkan atau sebaliknya. Malah kadang kala hubungan tersebut memberi tapak permulaan bagi bakal penghijrah untuk bertindak selanjutnya.

Kajian ini juga menunjukkan bahawa jarak bergerak ber-hubungan rapat dengan hasil pulangan yang akan diperolehi oleh seseorang yang mahu berhijrah. Maksudnya, jika pulangan itu menarik dan memuaskan maka jarak bergerak tidak sangat dipentingkan. Akan tetapi jika pulangan yang akan diterima kurang menarik, maka jarak bergerak menjadi pertimbangan. Ini disebabkan kebanyakan proses perpindahan tersebut berkait rapat dengan pertimbangan ekonomi, iaitu salah satu sebab seseorang itu berhijrah.

Proses perpindahan desa-kota juga berhubung rapat dengan taraf pencapaian pelajaran. Hubungan tersebut berbentuk positif, di mana jika bakal penghijrah itu mempunyai kelayakan akademik yang tinggi maka ia akan bergerak secara relatif jauh, manakala keadaan sebaliknya berlaku jika taraf pencapaian pelajarannya rendah. Ini adalah kerana selalunya seseorang yang berkelayakan akan merasa lebih yakin untuk mendapatkan pekerjaan dan menyesuaikan diri dengan alam perkeli-



lingan yang baru berbanding dengan yang kurang berkelulusan, ia seolah-olah cacat dalam perjuangan mendapatkan pekerjaan.

Berhubung dengan paras umur responden, kebanyakannya adalah golongan muda di mana purata umur ialah 23.6 tahun. Hakikat ini memang kedapatan dalam setiap kes migrasi. Golongan ini adalah lebih 'mobile' jika dibandingkan dengan golongan tua. Mereka juga lebih bersifat 'adventurous'. Golongan muda dapat dibahagikan kepada dua kumpulan; satunya yang gagal melanjutkan pelajaran dan ingin bekerja kerana bosan dengan pelajaran, dan yang satu lagi gagal dalam pelajaran dan terpaksa bekerja untuk menampung keluarga.

Kemudahan-kemudahan sistem pengangkutan dan komunikasi dapat mempercepatkan proses urbanisasi serta membenarkan perpindahan penduduk bergerak bebas dan selesa. Jalan-jalan raya menjadi penghubung utama kepada destinasi yang hendak dituju. Di samping itu kemudahan bus ekspres dan lain-lain kenaikan awam mempercepatkan lagi perjalanan dan pergerakan penduduk. Malah kemudahan-kemudahan tersebut melahirkan suatu bentuk 'nomadism' dalam penghidupan penghijrah yang menyebabkan mereka bukan bersifat 'urban' atau 'rural', malah mereka mampu bertukar kerja dan tempat tinggal.

Proses urbanisasi dan migrasi di Kuala Trengganu membawa pengertian dan implikasi yang luas terhadap perubahan sosio-ekonomi dan sosio-budaya para migrant. Antara implikasi ini ialah: perubahan sikap responden terhadap pekerjaan, ujud mobiliti sosial dan muncul suatu konsep perbelanjaan yang bercorak 'easy come easy go'.



Dalam melihat perubahan sikap responden terhadap pekerjaan, responden (penghijrah) tidak lagi berminat untuk berkebun atau menjalankan aktiviti-aktiviti yang tidak menghasilkan kadar upah yang tetap. Mereka lebih cenderung untuk bekerja dengan badan-badan yang menawarkan pendapatan yang tetap. Dengan demikian lahir suatu sikap baru terhadap pekerjaan iaitu bercorak buruh upahan (wage labour).

Sementara itu kehidupan sosio-ekonomi responden juga mengalami perubahan. Kehidupan mereka menjadi bertambah baik, malah ada yang mengalami mobiliti ke atas. Pendapatan mereka telah bertambah. Kalau dulu pendapatan mereka antara M\$100 - M\$250 (iaitu di bawah garis kemiskinan yang telah ditetapkan oleh Kerajaan) akan tetapi setelah bekerja di pelantar minyak pendapatan mereka bertambah antara M\$300 pada peringkat minima dan maksima M\$1,500 untuk selama dua minggu bekerja.

Cara mereka berbelanja juga mengalami perubahan. Mereka mula memperlihatkan suatu pola perbelanjaan yang bercorak 'easy come easy go'. Keadaan ini banyak kedapatan di kalangan anak-anak muda yang tanggungan keluarganya kurang.

Dari sudut perubahan sosio-budaya pula, proses migrasi dan modenisasi yang berlaku di bandar mengakibatkan beberapa perubahan ke atas responden, umpamanya, kerenggangan hubungan kekeluargaan. Ikatan kekeluargaan mulai diganti dengan ikatan persahabatan. Fungsi individu dalam keluarga bersifat "diverse". Perlakuan-perlakuan perseorangan lebih mencirikan individualisma.



Proses migrasi ke bandar dan pemodenan juga memperlihatkan perubahan dalam gaya hidup responden-responden. Pendapatan yang lumayan mempengaruhi responden dalam mempertunjukkan suatu gaya hidup yang berbeza dari kehidupan mereka di kampung. Responden mula meminati fesyen muda mudi, mereka juga mengunjungi kelab-kelab malam, 'pub', panggung wayang dan sebagainya, iaitu bentuk-bentuk hiburan yang kedapatan di bandar-bandar. Jenis pembacaan juga berubah - bahan pembacaan yang kerap dibaca ialah majalah-majalah hiburan.

Kesemua perlakuan-perlakuan yang dipolakan memperlihatkan wujudnya penyesuaian responden dengan alam perkelilingan mereka yang baru. Di samping itu ia juga mencirikan bibit-bibit perombakan dalam pandangan, sikap serta tanggapan lama malah responden sudah dapat menerima nilai-nilai baru bersesuaian dengan kehidupan bandar.

Sementara itu dari jumlah responden yang dikaji, didapati kebanyakan pekerja-pekerja Melayu menjalankan kerja-kerja yang tidak menghasilkan pendapatan yang lumayan berbanding dengan pekerja-pekerja lain. Data yang dikumpul memperlihatkan bahawa kebanyakan dari pekerja Melayu ini adalah dalam kategori kerja buruh yang tidak memerlukan kelulusan pelajaran atau latihan tertentu. Oleh itu pendapatan yang mereka perolehi adalah pada peringkat rendah, walaupun secara keseluruhannya pendapatan ini lebih baik dari apa yang mereka terima sebelum bekerja di pelantar minyak.

Akhir sekali dengan adanya perusahaan petroliaam dan perusahaan sokongan, akan dapat mengurangkan kadar pengangguran yang dihadapi oleh



Negeri Trengganu. Di samping itu projek-projek pembangunan akan dapat dibentuk bagi memberikan kemudahan-kemudahan serta mempertingkatkan taraf sosio-ekonomi rakyat Trengganu. Royalti yang diperolehi akan dapat digunakan bagi membangunkan kawasan luar bandar juga memperbesarkan lagi bandar Kuala Trengganu. Melalui 5 buah projek yang dimajukan bersama PETRONAS dan Kerajaan Trengganu akan membuka lebih banyak lagi peluang-peluang pekerjaan malah memungkinkan Trengganu menjadi sebuah negeri perusahaan terpenting. Peluang-peluang juga sudah terbuka bagi Trengganu untuk mengadakan perusahaan-perusahaan sokongan seperti pembengkelan, perbekalan dan kemudahan penyimpanan, perkhidmatan bank, insuran dan pengangkutan.

Berhubung dengan ini, satu lagi rumusan yang dapat dibuat ialah dengan berlakunya proses perbandaran yang dimungkinkan oleh adanya peluang-peluang pekerjaan di Kuala Trengganu, pola migrasi yang berlaku bukan sahaja melibatkan penduduk-penduduk tempatan malahan "migrants" dari luar Kuala Trengganu. Hakikat ini telah dapat dibuktikan dalam kajian ini.

Walaupun begitu adalah perlu diadakan usaha-usaha untuk memperseimbangkan kemajuan dan pembangunan ekonomi negeri ini supaya tidak mengakibatkan kesan-kesan sosial yang negatif.



## BIBLIOGRAFI

### Dokumen Resmi

- Kerajaan Malaysia (1970) Banci Penduduk dan Perumahan Malaysia 1970, Golongan Masyarakat, Jabatan Perangkaan.
- Kerajaan Malaysia (1979) Laporan Ekonomi 1979/80, Kementerian Kewangan Malaysia, Percetakan Malaysia.

### Buku-Buku dan Jernal

- Bock, Wilbur E. dan Intaka (1969) 'Rural-Urban Migration and Social Mobility: The Controversy on Latin America,' dalam Rural Sociology, Vol. 34, No. 3, m.s. 343-355.
- Bouge, D.J. (1961) 'Techniques and Hypothesis for the Study of Differential Migration', dalam International Population Conference 1961, London (1963), m.s. 409.
- Bouge, D.J. dan Zachariah K.C. (1962) 'Urbanization and Migration in India', dlm. Roy Turner (ed.), India's Urban Future, Berkeley & Los Angeles, Cliff, University of California Press.
- Breese, Gerald (1966) Urbanization in Newly Developing Countries, Prentice-Hall, Inc., New Jersey.
- Cole, C.D.H. (1965) Studies in Class Structure, London and Kegan Paul.
- Davis, Kinsley (1968) 'The Urbanization of the Human Population', dlm. Breese, G. (ed.), The City in Newly Developing Countries, Englewood Cliffs, Prentice-Hall, New Jersey.
- Duncan, Otis Dudley (1959) 'Human Ecology and Population Studies', dlm. Philip M. Hauser dan Duncan (eds.), The Study of Population: An Inventory and Appraisal, Chicago University Press.

- Eisenstadt, S.N. (1954) The Absorption of Immigrants, Routledge and Kegan Paul Ltd., London.
- Eldridge, Hope Tisdale (1956) 'The Process of Urbanization', dlm. Joseph J. Spengler dan Otis Dudley Duncan (eds.), Demographic Analysis, The Free Press of Glencoe.
- Gugler, Joseph (1969) 'On the Theory of Rural-Urban Migration: The Case of Sub-Saharan Africa', dlm. Jackson, J.A., Migration, Cambridge University Press.
- Hamilton, Horace C. (1958) 'Educational Selectivity of Rural-Urban Migration: Preliminary Result of a North Carolina Study, Proceedings: Annual Milbank Memorial Fund Conference, 1975. Part III.
- Hauser, Philips M. dan Schnore, L.F.(eds.) (1965) The Study of Urbanization, John Wiley and Sons Inc., New York, London, Sydney.
- Hoselitz, B.F. (1955) 'Generative and Parasitic Cities', dlm. Economic Development and Culture Change, Vol. 3, April 1955, m.s. 278 - 279.
- Issac, J. (1947) Economics of Migration, London Kegan, Trench and Trubner, m.s. 2 - 4.
- Jansen, Clifford J. (1969) 'Some Sociological Aspects of Migration', dlm. Migration, Jackson, Cambridge University Press.
- \_\_\_\_\_ (eds.)(1970) Readings in the Sociology of Migration, Pergamon Press.
- Lee, Everet S. (1966) 'A Theory of Migration', dlm. Demography, No. 1, m.s. 47 - 57.
- \_\_\_\_\_ (1968) 'Empirical Generalization Concerning Migration', dlm. David M. Heer (ed.), Readings on Population, Prentice-Hall Inc., London.
- Little, Kenneth (1970) West Africa Urbanization: A Study of Voluntary Association in Social Change, Cambridge University Press.



- (1974) Urbanization as a Social Process: An Essay in Movement and Change in Contemporary Africa, Routledge and Kegan Paul, London and Boston.
- Mc Gee, Terenco Gary (1971) The Urbanization Process in the Third World; Exploration in Search of a Theory, London: G. Bell and Sons Ltd.
- Mitchell, Clyde J. (1969) 'Structural Plurality, Urbanization and Labour Circulation in Southern Rhodesia', dlm. Jackson J.A. Migration, Cambridge University Press.
- Nelson, Lowry (1954) Rural Sociology, 2nd Edition, American Book Co., New York.
- Peterson, W. (1948) 'A General Typology of Migration', dlm. American Sociological Review, Vol. 23.
- Pryor, Robin J. (1975) Movers and Stayers in Peninsular Malaysia: A Social and Economic Study, Occasional Paper Series, Department of Geography, University of Malaya, Kuala Lumpur.
- Ravenstein, E.G. (1885) 'The Laws of Migration', Journal of The Statistical Society, London, m.s. 167 - 227.
- Todaro, Michael P. (1976) Internal Migration in Developing Countries: A Review of Theory, Evidence, Methodology and Research Priorities, United Nations Fund for Population Activities, International Labour Office, Geneva.
- Toh Peng Kiat (1970) 'The Oil Search in Southeast Asia', dlm. Economic Development Division Publication, Ministry of Finance.
- United Nations, Bureau of Social Affairs (1966) 'Urban-Rural Population Distribution and Settlement Patterns in Asia: Their Relation to Development Policies', Inter-Regional Seminar on Development and Planning in Relation to Urbanization, (University of Pittsburg, Pennsylvania), mimeo m.s. 4.
- United Nations Economic Commission for Asia and the Far East, n.d., 'Reports of the Expert Working Group, A Problem of Internal Migration and Urbanization and Selected Papers', mimeo.



Tesis dan Latihan Ilmiah

- Cummings, Francis Hary (1975) Migration and Regional Development Implications for Planning in Indonesia, Thailand and the Philippines, Ph.D. Thesis, Clark University, Massachusetts, University Microfilm, Michigan.
- Evelyn, Lim Eng Luan (1973/74) The Petroleum Industry of Malaysia, Academic Exercise for B.A. (Hons.), Department of Geography, University of Singapore, Unpublished.
- Mc Cutcheon, Laurie (1977) Migrant Adjustment in Surabaya, Indonesia, Ph.D. Thesis, Brown University, University Microfilm, Michigan.
- Najar, Basil Naim (1976) The Dynamic of Rural-Urban Migration and Assimilation in Iraq, Ph.D. Thesis, Wayne State University, University Microfilm, Michigan.
- Syed Husin Ali ( ) Social Stratification in Kampung Bagan: A Study of Class Status and Mobility in the Rural Community, M.A. Thesis, University of Malaya, Unpublished.
- Tommy, Joseph Lissa (1977) Socio-economic Determinants and Policy Implications of the Decision to Migrate: An Empirical Evidence of the Serria Leone Rural-Urban Migration Study, Ph.D. Thesis, Ohio State University, University Microfilm, Michigan.
- Ulack, Richard (1972) The Impact of Industrialization Upon Migration and Demographic Characteristics of Iligan City, Ph.D. Thesis, Pennsylvania State University, University Microfilm, Michigan.

Majalah dan Akhbar

Asian Wall Street Journal  
19/11/1976

'Malaysian Offers Two Key Concession  
Reportedly Sought by Foreign Oil Firm'.

Berita Harian  
17/1/1979

'Keuntungan Petroliaam Terpulang Kepada  
Rakyat Trengganu'.



- Berita Harian  
28/5/1979  
'\$300 juta Depoh Petroliaam fi Trengganu:  
Tender Bulan Depan'.
- Business Times  
12/9/1979
- New Straits Times  
5/3/1979  
'Five Oil Project For Trengganu'.
- Petroleum News, Southeast Asia, Vol. 4, No. 2.
- Straits Times (Malaysian Edition)  
1/1/1973  
'Another Oil Find'.
- Straits Times (Malaysian Edition)  
19/6/1973  
'A New Chapter in Oil Search'.
- Utusan Malaysia  
20/4/1978  
'Petronas digesa Bina Pusat Bekalan  
Minyak dicukai'.
- Utusan Malaysia  
29/11/1978  
'Petronas Nak Tubuh Jana-eletrik Guna  
Gas di Trengganu'.
- Utusan Malaysia  
15/7/1979  
'Sultan Gembira Perkembangan Ekonomi  
di Trengganu'.
- Utusan Malaysia  
17/7/1979  
'Lebih \$33 juta untuk Projek Elektrik  
Seluruh Trengganu'.
- Warta Trengganu  
(1978)  
'Minyak Mentah dari Laut Trengganu  
dikirinkan ke Amerika Syarikat', Bil. 9  
(1978), Pejabat Setiausaha Trengganu.